

## Fleischmann 714504 (N) - Dampflokomotive BR 01 vom Verein Pacific

Art. Nr.: V10400

Photomontage

**249,90 €**

**Hersteller:** Fleischmann  
**Spurweite:** N  
**Typ:** Dampflokomotive  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Steuerung:** analog  
**Epoche:** V-VI



**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026**

**Auslieferung laut Fleischmann 1. Quartal 2026**

Dampflokomotive 01 202 des Verein Pacific 01 202.

- Ausführung als Museumslokomotive
- Rauchkammertür mit Zentralverschluss
- Aufwendige Bedruckung der Kesselringe und Radreifen
- Zusätzliche Lichtmaschine
- Ausführung mit offener Frontschürze und Witte-Windleitblechen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk

Die Schnellzug-Dampflokomotive 01 202 ist ein Stück lebendiger Technikgeschichte. Sie wurde 1936 von der Firma Henschel und Sohn in Kassel für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut. Nach Kriegsende kam die Maschine zur Deutschen Bundesbahn und wurde vorwiegend im süddeutschen Raum eingesetzt. Ihre letzten Einsätze erlebte die 01 202 vom BW (Betriebswerk) Hof aus, wo sie auch oft auf der schiefen Ebene anzutreffen war.

Die 01 202 kam dann am 2. Oktober 1975 in die Schweiz. Hier wurde sie von Werner Bühlmann aus Münsingen und einer Gruppe unverbesserlicher Optimisten in unentgeltlicher Freizeitarbeit wieder betriebsfähig gemacht. Die Maschine gilt heute, nach über 20-jähriger Anstrengung, als die schönste fahrbereite Vertreterin der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Seit 1991 kümmert sich der Verein Pacific 01 202 um alle Belange des Unterhalts und Betriebs der Lokomotive.

Kupplung: KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender, Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik am Tender

Mindestradius: 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Inneneinrichtung: Führerstand

Epoche: V-VI

Bahngesellschaft: Privatbahn

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd

LED Spitzenlicht: Ja

Stromsystem: DC Analog

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Länge über Puffer: 150 mm