

## Fleischmann 7360039 (N) - Diesellokomotive BR 111 der (D)DR

Art. Nr.: V10547

Photomontage

**149,90 €**

**Bahngesellschaft:** (D)DR

**Hersteller:** Fleischmann

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Epoche:** IV

**Steuerung:** analog

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** N

**Typ:** Diesellok

**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.3 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 3.Quartal 2026

Diesellokomotive 111 018-8 der Deutschen Reichsbahn.

- Auslieferungszustand 1982
- Beheimatung Bw Rostock

Um den Bedarf an schweren Rangierlokomotiven zu decken, bestellte die DR Ende der 1970er Jahre 37 Maschinen bei LEW Henningsdorf, die solche Loks schon für den Export entwickelt hatte. Die von 1981 bis 1983 in drei Baulosen hergestellten Lokomotiven hatten den bewährten 1.000 PS Motor, jedoch ein Getriebe mit geänderter Übersetzung, ähnlich den ersten V 100-Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit betrug daher nur 65 km/h. Anstelle des Heizkessels wurde ein Ballastgewicht eingebaut. Wie alle DR-Rangierlokomotiven, hatten diese Loks einen orange-gelben Anstrich. Zur Sicherheit des Rangierpersonals während der Fahrt, wurden Geländer an den Vorbauten dieser Loks angebaut.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Hafltreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 87 mm

