

## Fleischmann 7560064 (N) - Elektrolokomotive Reihe 1110 der ÖBB

Art. Nr.: V10412

**204,90 €**

Photomontage

**Hersteller:** Fleischmann  
**Typ:** Elektrolok  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Spurweite:** N  
**Epoche:** V  
**Steuerung:** analog

**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.5 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive 1110 529-3 der Österreichischen Bundesbahnen.

Formvariante!

- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Vollständige Gravur der aufgesetzten Lampeneinfassungen
- Vorbildgerechte Drehgestelle

Die Reihe 1110 war eine als Schnellzuglokomotive konzipierte E-Lok der ÖBB die ab Mitte der 1950er Jahre geliefert wurde. In den Jahren 1974 und 1975 erhielten zehn 1110er Gleichstrom-Widerstandsbremsen. Die umgerüsteten Maschinen erhielten unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer die Reihenbezeichnung 1110.5. Besondere Unterscheidungsmerkmale waren die großen Aufbauten auf den Dachenden mit den Lüftern für die E-Bremse und die Einholm-Dachstromabnehmer. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h wurden die Lokomotiven sowohl im Schnell-, als auch im Güterzugdienst verwendet.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 112 mm

