

Lokstoredigital LoDi009P.2 - LoDi-8-GBM-P v2 (Power 10A), 8-fach Gleisbesetzmelder für große Spurweiten

Art. Nr.: N11923

146,90 €

Hersteller: Lokstoredigital

Artikelzustand: Neuware



Gewicht: 0.4 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



LoDi-8-GBM-P v2 - Leistungstarker 8-fach Gleisbesetzmelder für große Spurweiten und Gartenbahnen

Mit dem **LoDi-8-GBM-P v2** erhältst Du einen leistungsfähigen **8-fach Gleisbesetzmelder für digitale Modellbahnanlagen**, der speziell für **große Spurweiten und Gartenbahnen** entwickelt wurde. Das Modul basiert auf dem modernen **S88.2-Bus** und verbindet eine leistungsstarke Gleisüberwachung mit **RailCom-Erkennung, Strommessung und Kurzschlusserkennung**.

Der entscheidende Unterschied zum **LoDi-8-GBM v2** liegt in der deutlich höheren Belastbarkeit: Jeder der acht überwachten Gleisabschnitte kann mit bis zu **10 A** belastet werden. Insgesamt darf die Belastung des Moduls jedoch **20 A nicht überschreiten**.

Damit ist der LoDi-8-GBM-P v2 besonders interessant für Dich, wenn Du eine **Spur-G-, Spur-1- oder andere großformatige Modellbahn** betreibst oder eine leistungsfähige Rückmeldelösung für Deine **Gartenbahn** suchst.

Deine Vorteile auf einen Blick

- **8-fach Gleisbesetzmelder:** Überwacht acht getrennte Gleis- oder Rückmeldeabschnitte
- **Für große Spurweiten:** Speziell für leistungsstarke Anlagen und große Fahrzeuge entwickelt
- **Ideal für Gartenbahnen:** Besonders geeignet für den Einsatz im Außenbereich
- **Bis zu 10 A pro Kanal:** Jeder der acht Gleisabschnitte kann mit bis zu 10 A belastet werden
- **Bis zu 20 A Gesamtbelastung:** Die Gesamtbelastung des Moduls darf 20 A nicht überschreiten
- **RailCom-fähig:** Alle acht Meldekanäle unterstützen RailCom
- **RailCom Channel 1 und 2:** Erweiterte Erkennungsmöglichkeiten für RailCom-fähige Fahrzeuge

- **Lokomotiverkennung:** RailCom-fähige DCC-Lokomotiven können erkannt werden
- **DCC-Adresse:** Die Adresse von RailCom-fähigen Fahrzeugen kann ermittelt werden
- **Fahrtrichtung:** Die Aufstellrichtung der Lokomotive kann erkannt werden
- **Mehrere Fahrzeuge erkennbar:** Über RailCom Channel 2 können bis zu acht Lokomotiven pro Meldekanal erkannt werden
- **Strommessung:** Die Stromaufnahme jedes einzelnen Gleisabschnitts wird erfasst
- **Kurzschlusserkennung:** Kurzschlüsse können direkt im jeweiligen überwachten Block erkannt werden
- **Einstellbare Kurzschlusschwelle:** Die Kurzschlusserkennung lässt sich an die jeweilige Anlage anpassen
- **S88.2-Unterstützung:** Entwickelt für den modernen S88.2-Rückmeldebus
- **Lange Busleitungen:** Der S88.2-Bus eignet sich besonders für weitläufige Anlagen
- **S88N-kompatibel:** Kann auch in bestehenden S88N-Systemen eingesetzt werden
- **Abwärtskompatibel:** Mit Adapter auch an älteren S88-Systemen verwendbar
- **Updatefähig:** Firmware-Updates über den S88.2-Bus möglich
- **DCC-A vorbereitet:** Für zukünftige Funktionen rund um DCC-A vorbereitet
- **Displayanzeige:** Direkte Kontrolle der Rückmelder und Anzeige der Moduladresse
- **Einfache Konfiguration:** Einrichtung über LoDi-ProgrammerFX
- **Individuelle Kanalnamen:** Jeder der acht Kanäle kann mit einem eigenen Namen versehen werden
- **Regenmodus:** Spezieller Modus für den zuverlässigen Einsatz bei Gartenbahnen
- **Hohe Leistungsreserven:** Deutlich höhere Belastbarkeit als beim LoDi-8-GBM v2
- **Für alle gängigen Spurweiten:** Besonders interessant für große Baugrößen

Warum der LoDi-8-GBM-P v2 besonders für große Spurweiten interessant ist

Bei großen Modellbahnen und insbesondere bei **Gartenbahnen** sind die Anforderungen an die Rückmeldetechnik deutlich höher. Größere Lokomotiven und Züge benötigen häufig mehr Leistung, gleichzeitig sind die überwachten Gleisabschnitte oft wesentlich länger.

Genau hier setzt der **LoDi-8-GBM-P v2** an.

Während der LoDi-8-GBM v2 für kleinere und mittlere Spurweiten konzipiert wurde, bietet die **P-Version eine deutlich höhere Belastbarkeit von bis zu 10 A pro Kanal**. Dadurch eignet sich das Modul besonders für leistungsstarke Anlagen mit großen Fahrzeugen.

Dabei bleibt das Grundprinzip erhalten: Du erhältst eine **achtkanalige Gleisbesetzmeldung** mit zusätzlichen Funktionen wie **RailCom, Strommessung und Kurzschlusserkennung**.

8 Gleisabschnitte mit bis zu 10 A pro Kanal

Der LoDi-8-GBM-P v2 überwacht **acht getrennte Gleisabschnitte**.

Jeder dieser acht Kanäle kann mit bis zu **10 A** belastet werden. Die Gesamtbelastung des gesamten Moduls darf dabei **20 A nicht überschreiten**.

Damit bietet der LoDi-8-GBM-P v2 eine hohe Leistungsreserve für große Spurweiten und Anlagen, auf denen mehrere leistungsstarke Lokomotiven und Fahrzeuge eingesetzt werden.

Wichtig: Die maximale Belastbarkeit von 10 A gilt pro Kanal. Die Summe aller gleichzeitig übertragenen Ströme über das Modul darf 20 A nicht überschreiten.

RailCom - Mehr als nur eine einfache Belegtmeldung

Alle acht Kanäle des LoDi-8-GBM-P v2 sind **RailCom-fähig**.

In Verbindung mit RailCom-fähigen DCC-Decodern kannst Du damit zusätzliche Informationen über die Fahrzeuge auf Deiner Anlage erfassen.

Je nach eingesetzter Konfiguration können unter anderem:

- **DCC-Adressen erkannt**
- **Fahrtrichtungen ermittelt**
- **mehrere RailCom-fähige Fahrzeuge erkannt**

werden.

Über **RailCom Channel 2** können dabei bis zu **acht Lokomotiven pro Meldekanal** erkannt werden.

Damit bietet Dir der LoDi-8-GBM-P v2 eine deutlich umfangreichere Rückmeldung als ein einfacher Gleisbesetzmelder.

Präzise Lokomotiverkennung für automatisierte Anlagen

Die Kombination aus Gleisbesetzmeldung und RailCom eröffnet Dir interessante Möglichkeiten für die Automatisierung Deiner Modellbahn.

Statt lediglich zu wissen, dass ein Gleisabschnitt belegt ist, kannst Du mit geeigneten RailCom-fähigen Fahrzeugen zusätzliche Informationen über die dort befindlichen Fahrzeuge erhalten.

So kann Deine Modellbahnsoftware beispielsweise erkennen, **welche Lokomotive sich in einem bestimmten Rückmeldeabschnitt befindet**.

Gerade bei großen Anlagen mit vielen Fahrzeugen kann dies die Übersicht und die zuverlässige Steuerung automatisierter Abläufe deutlich verbessern.

Strommessung für jeden einzelnen Gleisabschnitt

Der LoDi-8-GBM-P v2 misst die **Stromaufnahme jedes einzelnen Kanals**.

Dadurch kannst Du für jeden überwachten Gleisabschnitt erkennen, wie viel Strom aktuell aufgenommen wird.

Die Strommessung kann Dir bei der Überwachung Deiner Anlage helfen und liefert zusätzliche Informationen über den Betriebszustand der einzelnen Abschnitte.

Im LoDi-ProgrammerFX wird der aktuell gemessene Stromwert angezeigt. Dadurch kannst Du beispielsweise bei der Einrichtung die passende Belegtmelde- oder Kurzschlusschwelle besser bestimmen.

Kurzschlusserkennung direkt im Block

Ein besonderes Merkmal des LoDi-8-GBM-P v2 ist die **Kurzschlusserkennung direkt im überwachten Gleisabschnitt**.

Dadurch kann ein Kurzschluss gezielt einem bestimmten Rückmeldekanal beziehungsweise Block zugeordnet werden.

Die **Kurzschlusschwelle kann individuell eingestellt** werden. So kannst Du das System an die jeweiligen Bedingungen Deiner Anlage anpassen.

Gerade bei großen Anlagen ist eine möglichst genaue Eingrenzung von Fehlern hilfreich, da Du schneller feststellen kannst, **in welchem Bereich Deiner Anlage ein Problem aufgetreten ist**.

Speziell für Gartenbahnen - der Regenmodus

Ein herausragendes Merkmal des LoDi-8-GBM-P v2 ist der **integrierte Regenmodus**.

Bei einer Gartenbahn können Feuchtigkeit und Regen dazu führen, dass durch eindringendes Wasser geringe Ströme zwischen den Gleisen fließen. Ein herkömmlicher Gleisbesetzmelder kann diese Ströme unter Umständen als Belegung interpretieren.

Der spezielle Regenmodus wurde entwickelt, um dieses Problem zu reduzieren.

Damit ist der LoDi-8-GBM-P v2 besonders für Dich interessant, wenn Deine Modellbahn **im Freien** betrieben wird.

Der Regenmodus kann über **LoDi-ProgrammerFX** konfiguriert und als Einstellung für die entsprechenden Module übernommen werden.

So kannst Du Deine Rückmeldetechnik besser an die besonderen Bedingungen einer Gartenbahn anpassen.

S88.2 - Ideal für weitläufige Anlagen

Der LoDi-8-GBM-P v2 wurde für den **S88.2-Bus** entwickelt.

Gerade bei Gartenbahnen und weitläufigen Modellbahnanlagen ist die Möglichkeit zur Verwendung längerer Busverbindungen ein wichtiger Vorteil. Laut Hersteller können die Patchkabel zwischen zwei Modulen beim S88.2-Bus bis zu **100 Meter** lang sein; insgesamt sind Buslängen von **mehr als 1.000 Metern** möglich.

Damit eignet sich das System besonders für Anlagen, bei denen die Rückmeldemodule nicht unmittelbar nebeneinander installiert werden können.

In Kombination mit dem **LoDi-S88-Commander LX** kannst Du damit auch größere räumliche Entfernungen zwischen den Rückmeldemodulen und der zentralen Schnittstelle überbrücken.

Kompatibel mit bestehenden S88N-Systemen

Der LoDi-8-GBM-P v2 ist **abwärtskompatibel** und kann auch an einem **S88N-Bus** betrieben werden.

Mit einem passenden Adapter ist außerdem der Betrieb an älteren **S88-Systemen** möglich.

Beachte dabei: Die erweiterten Funktionen des LoDi-8-GBM-P v2 stehen insbesondere bei der Verwendung des **S88.2-Busses** zur Verfügung. Bei einem klassischen S88N- oder älteren S88-System können daher Einschränkungen beim Funktionsumfang bestehen.

Das macht den LoDi-8-GBM-P v2 dennoch interessant für eine **schrittweise Modernisierung** Deiner bestehenden Anlage.

Updatefähig und für die Zukunft vorbereitet

Der LoDi-8-GBM-P v2 ist **voll updatefähig** und kann über den S88.2-Bus aktualisiert werden.

Zusätzlich ist das Modul für **DCC-A vorbereitet**.

Damit erhältst Du eine Rückmeldelösung, die nicht nur auf den heutigen Funktionsumfang ausgelegt ist, sondern auch für zukünftige Entwicklungen vorbereitet wurde.

Einfache Konfiguration mit LoDi-ProgrammerFX

Die Einrichtung und Konfiguration des LoDi-8-GBM-P v2 erfolgt über die Software **LoDi-ProgrammerFX**.

Du kannst dort unter anderem:

- das Modul konfigurieren
- jedem Kanal einen eigenen Namen geben
- die Belegtmelde-Schwellen einstellen
- die Kurzschlusschwellen anpassen
- Messwerte der einzelnen Kanäle kontrollieren
- den Regenmodus für Gartenbahnanlagen konfigurieren

Jeder Kanal kann mit einem individuellen Namen mit bis zu **16 Zeichen** versehen werden. So kannst Du beispielsweise Bezeichnungen wie „Bahnhof 1“, „Gleis 2“ oder „Schattenbahnhof“ vergeben.

Das erleichtert die spätere Übersicht über Deine Anlage und die Zuordnung der Rückmeldungen in der Modellbahnsoftware.

Display zur direkten Kontrolle

Der LoDi-8-GBM-P v2 verfügt über eine integrierte **Displayanzeige**.

Damit kannst Du direkt am Modul erkennen, welcher Rückmelder aktuell aktiv ist. Außerdem kann die gespeicherte Adresse des Moduls am Display angezeigt werden.

Das ist besonders bei der Installation und Fehlersuche hilfreich, da Du wichtige Statusinformationen direkt am Gerät überprüfen kannst.

Für wen ist der LoDi-8-GBM-P v2 geeignet?

Der LoDi-8-GBM-P v2 ist besonders interessant für Dich, wenn Du:

- eine **Gartenbahn** betreibst
- mit **Spur G, Spur 1 oder anderen großen Spurweiten** arbeitest
- leistungsstarke Lokomotiven und Züge einsetzt
- eine hohe Strombelastbarkeit pro Rückmeldekanal benötigt
- bis zu **10 A pro Gleisabschnitt** übertragen möchtest
- **RailCom** für die Fahrzeugerkennung nutzen möchtest
- Lokomotiven anhand ihrer **DCC-Adresse** erkennen möchtest
- die **Fahrtrichtung** von Fahrzeugen erfassen möchtest
- mehrere RailCom-fähige Lokomotiven in einem Rückmeldeabschnitt erkennen möchtest
- die **Stromaufnahme jedes Gleisabschnitts** überwachen möchtest
- eine **Kurzschlusserkennung direkt im Block** benötigt
- Deine Anlage auch bei **Regen und Feuchtigkeit** zuverlässig überwachen möchtest

- eine weitläufige Modellbahnanlage mit langen Busverbindungen plant
- auf eine **moderne und erweiterbare S88.2-Rückmeldetechnik** setzen möchtest

Technische Daten

Produkt: LoDi-8-GBM-P v2
Produkttyp: 8-fach Gleisbesetzmelder / Rückmeldemodul
Einsatzbereich: Große Spurweiten und Gartenbahnen
Bus-System: S88.2
Kompatibilität: S88.2 und S88N, mit Adapter ältere S88-Systeme
Anzahl Meldekanäle: 8
Belastbarkeit pro Kanal: Bis zu 10 A
Maximale Gesamtbelastung: 20 A
RailCom: Ja
RailCom Channel 1: Ja
RailCom Channel 2: Ja
Maximale Erkennung über Channel 2: Bis zu 8 Lokomotiven pro Meldekanal
DCC-Adresserkennung: Ja
Fahrtrichtungserkennung: Ja
Strommessung: Für jeden Kanal
Kurzschlusserkennung: Direkt im jeweiligen Block
Kurzschlusschwelle: Einstellbar
Display: Ja
Konfiguration: LoDi-ProgrammerFX
Individuelle Kanalnamen: Bis zu 16 Zeichen pro Kanal
Regenmodus: Ja, speziell für Gartenbahnen
Firmware-Update: Ja, über S88.2-Bus
DCC-A: Vorbereitet
Geeignet für: Große Spurweiten und Gartenbahnen

Lieferumfang

1 x LoDi-8-GBM-P v2: 8-fach RailCom-fähiger Gleisbesetzmelder für große Spurweiten und Gartenbahnen

Hinweis: Für die Nutzung der erweiterten S88.2-Funktionen wird ein kompatibles S88.2-Interface, beispielsweise der **LoDi-S88-Commander LX**, benötigt. Die erforderliche Booster- beziehungsweise Digitalstromversorgung ist entsprechend der Anlage und dem verwendeten System bereitzustellen.

Fazit

Der **LoDi-8-GBM-P v2** ist der leistungsstarke große Bruder des LoDi-8-GBM v2 und wurde speziell für **große Spurweiten und Gartenbahnen** entwickelt.

Mit **acht RailCom-fähigen Meldekanälen**, einer Belastbarkeit von bis zu **10 A pro Kanal**, **Strommessung**, **Kurzschlusserkennung** und der Möglichkeit zur Erkennung von RailCom-fähigen Fahrzeugen bietet er umfangreiche Funktionen für anspruchsvolle Modellbahnanlagen.

Besonders für Gartenbahner ist der **Regenmodus** ein entscheidender Vorteil. Zusammen mit der leistungsfähigen S88.2-Technik und den Möglichkeiten für lange Busverbindungen eignet sich das Modul hervorragend für weitläufige Anlagen im Außenbereich.

Kurz gesagt: Wenn Du eine **große Modellbahn oder Gartenbahn** betreibst und eine leistungsfähige Rückmeldelösung mit **RailCom**, **hoher Strombelastbarkeit**, **Strommessung**, **Kurzschlusserkennung** und **Regenmodus** suchst, bietet Dir der **LoDi-8-GBM-P v2** eine besonders leistungsfähige und zukunftsorientierte Lösung für die präzise Überwachung Deiner Anlage.