

Lokstoredigital LoDi012P - LoDi-KSM-P Kehrschleifenmodul ab Spur 0

Art. Nr.: N11912

65,00 €

Hersteller: Lokstoredigital

Artikelzustand: Neuware

Typ: Kehrschleifenmodul



Gewicht: 0.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



LoDi-KSM-P von Lokstoredigital - Das smarte Kraftpaket für Kehrschleifen großer Spurweiten

Planst du eine Kehrschleife, ein Gleisdreieck oder eine Drehscheibe auf deiner digitalen Zweileiter-Anlage und fährst auf größeren Spuren? Wenn Züge die Richtung wechseln, kreuzen sich die Schienenpole, was unweigerlich zum Kurzschluss führt. Das LoDi-KSM-P von Lokstoredigital wurde als spezielle Power-Variante entwickelt, um dieses Problem auf großen Modellbahnen vollkommen automatisch, materialschonend und betriebssicher zu lösen.

Erlebe flüssige Wendemanöver ohne händischen Aufwand und ohne die empfindliche Elektronik deiner wertvollen Lokomotiven zu belasten.

Warum das LoDi-KSM-P? Deine Vorteile als Einsteiger im Vergleich

Gerade bei größeren Spurweiten fließen höhere Ströme, die herkömmliche Kehrschleifenmodule schnell überlasten oder zu ungewollten Notschaltungen führen. Das LoDi-KSM-P hebt sich durch seine erweiterte Belastbarkeit und intelligente Signalverarbeitung deutlich von Standard-Systemen ab.

Optimiert für hohe Ströme: Als P-Variante ist dieses Modul speziell für große Spurweiten und den anspruchsvollen Betrieb konzipiert, sodass es auch den höheren Leistungsansprüchen mühelos standhält.

Verzicht auf Sensor- und Kontaktgleise: Das Modul arbeitet vollautomatisch über eine hochentwickelte Erkennung, wodurch du dir komplizierte Trennschnitte und zusätzliche Sensorgleise beim Schienenbau sparst.

Unsichtbar für Besetzmelder: Viele ältere Module erzeugen durch ihre Schaltungsart eine dauerhafte Fehlmeldung im Digitalsystem. Das LoDi-KSM-P blockiert deine Rückmelder nicht, sodass ein Schattenbahnhofsgleis erst dann als belegt angezeigt wird, wenn tatsächlich ein Fahrzeug einfährt.

Unterbrechungsfreie RailCom-Übertragung: Das Modul leitet die wichtigen Rückmeldedaten deiner Lokomotiven lückenlos an die Zentrale weiter, damit deine PC-Steuerung den Zug auch innerhalb der Schleife niemals aus den Augen verliert.

Doppelt abgesicherte Steuerung: Neben der automatischen Umschaltung beim Einfahren des Zuges lässt sich das Modul über einen externen Decoder auch manuell ansteuern, um Kurzschlüsse schon vor der Einfahrt präventiv auszuschließen.

Alle Highlights kompakt serviert

Gleisformatunabhängiger Betrieb: Arbeitet absolut universell mit allen bekannten digitalen Datenformaten und lässt sich mit Zentralen verschiedenster Hersteller kombinieren.

Hohe Belastbarkeit: Ausgelegt für Verbraucher mit einer dauerhaften Stromstärke von bis zu 2 Ampere und kurzzeitigen Spitzen von bis zu 3 Ampere.

Erweiterter Spannungsbereich: Sicherer Digitalbetrieb an der Digitalklemme bei einer Versorgungsspannung von bis zu 26 Volt.

Integrierter Kurzschlusschutz: Schützt das Modul selbst sowie die Schienenprofile und die Radsätze deiner Fahrzeuge effektiv vor Beschädigungen bei Entgleisungen.

Einstellbare Betriebsmodi: Über eingebaute Dipschalter lässt sich flexibel zwischen dem reinen Automatikmodus und einer rein decodergesteuerten, manuellen Umschaltung wechseln.

Schnelle Vier-Draht-Montage: Der Anschluss ist auch für Einsteiger im Handumdrehen erledigt, da lediglich zwei Kabel vom Hauptgleis und zwei Kabel zur Kehrschleife führen.

Technische Daten - LoDi-KSM-P Kehrschleifenmodul

Produkt: LoDi-KSM-P

Produkttyp: Digitales Kehrschleifenmodul

Einsatzbereich: Große Spurweiten ab Spur 0

Geeignete Spurweiten: Spur 0, 1, G und weitere große Spurweiten

Datenformat: Unabhängig vom verwendeten Digitalformat

Kontaktgleis: Nicht erforderlich

Umschaltung: Blitzschnelle automatische Polaritätsumschaltung

Kurzschlusschutz: Modul und angeschlossene Gleise gegen Kurzschluss geschützt

RailCom: RailCom-fähig

Rückmeldung: RailCom-Daten der Lok werden durch die Kehrschleife an die Rückmelder weitergegeben

Manuelle Polaritätsumschaltung: Über DIP-Schalter möglich

Externer Schaltdecoder: Anschlussmöglichkeit zur Polaritätsumschaltung über einen Schaltdecoder

Einsatz: Digitale Modellbahnanlagen mit großen Spurweiten

Besonderheit: Das **LoDi-KSM-P** wurde speziell für die höheren Leistungsanforderungen großer Spurweiten entwickelt und ermöglicht eine zuverlässige Kehrschleifensteuerung, ohne dass ein Kontaktgleis erforderlich ist.