

Lokstoredigital LoDi09.2 - LoDi-8-GBM v2, 8-fach Gleisbesetzmelder für 2- und 3-Leiter-Anlagen

Art. Nr.: N11922

94,50 €

Hersteller: Lokstoredigital

Artikelzustand: Neuware



Gewicht: 0.4 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



LoDi-8-GBM v2 - RailCom-fähiger 8-fach Gleisbesetzmelder für 2- und 3-Leiter-Anlagen

Mit dem **LoDi-8-GBM v2** erhältst Du einen leistungsfähigen **Gleisbesetzmelder für digitale Modellbahnanlagen**, der speziell für den **S88.2-Bus** entwickelt wurde. Das Modul überwacht **acht getrennte Gleisabschnitte** und verbindet klassische Belegtmeldung mit modernen Funktionen wie **RailCom-Erkennung, Strommessung und Kurzschlusserkennung**.

Der große Vorteil gegenüber einfachen Rückmeldemodulen: Du erhältst nicht nur die Information, **ob ein Gleisabschnitt belegt ist**, sondern kannst mit geeigneten RailCom-fähigen Fahrzeugen auch zusätzliche Informationen über die sich dort befindlichen Fahrzeuge erhalten. Damit schafft der LoDi-8-GBM v2 eine wichtige Grundlage für eine **präzise Zugüberwachung und automatisierte Modellbahnsteuerung**.

Das Modul eignet sich für **2-Leiter- und 3-Leiter-Gleissysteme** und kann mit allen gängigen Spurweiten eingesetzt werden.

Deine Vorteile auf einen Blick

- **8-fach Gleisbesetzmelder:** Überwacht acht getrennte Gleis- beziehungsweise Rückmeldeabschnitte
- **Für 2- und 3-Leiter-Systeme:** Flexibel für unterschiedliche digitale Modellbahnsysteme einsetzbar
- **RailCom-fähig:** Alle acht Meldekanäle unterstützen RailCom
- **Präzise Fahrzeugerkennung:** RailCom-fähige DCC-Fahrzeuge können in den jeweiligen Rückmeldeabschnitten erkannt werden
- **Erkennung der DCC-Adresse:** Die Adresse eines RailCom-fähigen Fahrzeugs kann ermittelt werden
- **Erkennung der Fahrtrichtung:** Die Aufstellrichtung der Lokomotive kann erkannt werden
- **Mehrere RailCom-Fahrzeuge:** Auf einem Meldekanal können mehrere RailCom-fähige DCC-Decoder erkannt werden

- **Strommessung pro Kanal:** Die Stromaufnahme jedes einzelnen überwachten Gleisabschnitts kann erfasst werden
- **Kurzschlusserkennung:** Kurzschlüsse können direkt im jeweiligen Rückmeldeabschnitt erkannt werden
- **Einstellbare Kurzschlusschwelle:** Die Kurzschlusserkennung kann kanalbezogen angepasst werden
- **Einstellbare Stromerkennung:** Die Stromerkennungsschwelle lässt sich für jeden Kanal konfigurieren
- **S88.2-Unterstützung:** Für den modernen S88.2-Rückmeldebus entwickelt
- **Abwärtskompatibel:** Auch an S88N-Bussen einsetzbar
- **Integration älterer S88-Systeme:** Mit entsprechendem Adapter auch an älteren S88-Bussen verwendbar
- **Freie Adressierung:** Im S88.2-Bus können die Module frei adressiert werden
- **Adressstabilität:** Die Moduladresse bleibt auch bei Änderungen der Position im Bus erhalten
- **Displayanzeige:** Direkte Kontrolle der Rückmelder und Anzeige der Moduladresse am Gerät
- **Einfache Konfiguration:** Einrichtung und Anpassung über LoDi-ProgrammerFX
- **Firmware-Updates:** Die Version v2 ist vollständig updatefähig
- **DCC-A vorbereitet:** Für zukünftige Funktionen rund um DCC-A vorbereitet
- **Für alle gängigen Spurweiten:** Von kleinen Baugrößen bis zu größeren Modellbahnen einsetzbar

Warum der LoDi-8-GBM v2 besonders für Einsteiger interessant ist

Bei einer digitalen Modellbahn ist die **Rückmeldung** die Grundlage dafür, dass Deine Steuerungssoftware weiß, wo sich Züge und Fahrzeuge auf der Anlage befinden.

Ein einfacher Gleisbesetzmelder kann Dir lediglich mitteilen, dass ein Abschnitt belegt ist. Der **LoDi-8-GBM v2** geht deutlich weiter: In Verbindung mit **RailCom-fähigen DCC-Decodern** kann er zusätzliche Informationen über die Fahrzeuge erfassen.

Dadurch kannst Du beispielsweise erkennen, **welche Lok sich in einem bestimmten Gleisabschnitt befindet** und in welcher Richtung sie dort steht. Das kann insbesondere bei der automatisierten Steuerung Deiner Modellbahn ein großer Vorteil sein.

So wird aus einer einfachen Belegtmeldung eine deutlich umfangreichere Überwachung Deiner Anlage.

8 überwachte Gleisabschnitte in einem Modul

Der LoDi-8-GBM v2 verfügt über **acht unabhängig überwachte Meldekanäle**.

Du kannst damit beispielsweise acht Gleisabschnitte, Blockbereiche oder andere Rückmeldeabschnitte überwachen. Wie Du die acht Kanäle auf Deiner Anlage aufteilst, hängt von Deinem Anlagenkonzept und der verwendeten Modellbahnsoftware ab.

Bei einer automatisierten Modellbahn kannst Du die Rückmelder beispielsweise für **Blockabschnitte, Einfahrbereiche oder Bremsabschnitte** nutzen.

Durch die acht Kanäle erhältst Du eine kompakte Lösung, mit der Du viele Rückmeldeabschnitte auf relativ wenig Raum realisieren kannst.

RailCom - Mehr wissen als nur „Gleis belegt“

Eine der wichtigsten Funktionen des LoDi-8-GBM v2 ist die **RailCom-Unterstützung auf allen acht Kanälen**.

Während ein klassischer Gleisbesetzmelder lediglich erkennt, ob ein Gleisabschnitt durch einen Stromverbraucher belegt ist, kann der LoDi-8-GBM v2 in Verbindung mit RailCom-fähigen DCC-Decodern zusätzliche Informationen auswerten.

Dabei können unter anderem:

- **DCC-Adressen von Fahrzeugen erkannt**
- **Fahrtrichtungen erkannt**
- **mehrere RailCom-fähige DCC-Decoder innerhalb eines Meldekanals erkannt**

werden.

Damit kannst Du Deine Modellbahnsteuerung deutlich präziser über den tatsächlichen Zustand Deiner Anlage informieren.

Blockgenaue Lokerkennung

Besonders interessant ist die Möglichkeit der **blockgenauen Fahrzeugerkennung**.

Stell Dir vor, Du stellst eine RailCom-fähige Lokomotive auf Deine Anlage. Die Rückmeldetechnik kann nicht nur erkennen, dass sich in einem bestimmten Abschnitt ein Fahrzeug befindet, sondern kann – abhängig von der verwendeten Software und Systemkonfiguration – auch die Informationen des Decoders erfassen.

So kann Deine Modellbahnsoftware beispielsweise erkennen, **welche Lok sich in welchem Block befindet**.

Das kann die Planung und Umsetzung automatisierter Betriebsabläufe deutlich vereinfachen und bietet Dir zusätzliche Möglichkeiten bei der Steuerung Deiner Anlage.

Strommessung für jeden einzelnen Kanal

Der LoDi-8-GBM v2 kann die **Stromaufnahme für jeden der acht Meldekanäle** erfassen.

Damit erhältst Du zusätzliche Informationen über den Zustand Deiner Gleisabschnitte. Die Strommessung kann beispielsweise dazu genutzt werden, Veränderungen im Betrieb zu erkennen oder die Funktionsfähigkeit eines Abschnitts zu überwachen.

In Verbindung mit einer geeigneten Software kannst Du die erfassten Werte auswerten und so zusätzliche Informationen über Deine Anlage erhalten.

Kurzschlusserkennung direkt im Gleisabschnitt

Ein weiterer Vorteil des LoDi-8-GBM v2 ist die **Kurzschlusserkennung pro Rückmeldekanal**.

Ein Kurzschluss kann damit gezielt dem jeweiligen überwachten Abschnitt zugeordnet werden. Dadurch erhältst Du eine wesentlich genauere Information darüber, **wo auf Deiner Anlage ein Problem aufgetreten ist**.

Zusätzlich kannst Du die **Kurzschlusschwelle für jeden Kanal individuell einstellen**.

Das ermöglicht eine flexible Anpassung an unterschiedliche Bedingungen und Verbraucher auf Deiner Modellbahnanlage.

Für 2-Leiter- und 3-Leiter-Modellbahnen

Der LoDi-8-GBM v2 ist **universell für 2-Leiter- und 3-Leiter-Gleissysteme** einsetzbar.

Damit eignet sich das Modul beispielsweise für:

- **2-Leiter-Gleichstromsysteme**

- **3-Leiter-Wechselstromsysteme**
- digitale Modellbahnen mit **DCC**
- 3-Leiter-Anlagen mit **DCC und mfx®**

Gerade bei 3-Leiter-Anlagen bietet die Kombination aus Rückmeldung und RailCom interessante Möglichkeiten. In geeigneter Konfiguration können Fahrzeuge **blockgenau erkannt** und zusätzliche Informationen an die Modellbahnsoftware übermittelt werden.

S88.2 - Die moderne Basis für Deine Rückmeldung

Der LoDi-8-GBM v2 wurde speziell für den **S88.2-Bus** entwickelt.

In Verbindung mit einem passenden S88.2-Interface wie dem **LoDi-S88-Commander LX** stehen Dir die erweiterten Funktionen des Systems zur Verfügung.

Dazu gehören unter anderem:

- RailCom-Erkennung
- Strommessung pro Kanal
- Kurzschlusserkennung
- einstellbare Stromerkennungsschwellen
- einstellbare Kurzschlusschwellen
- freie Moduladressierung
- zusätzliche Rückmeldeinformationen

Damit bietet der S88.2-Bus gegenüber einem klassischen S88-System deutlich mehr Möglichkeiten.

Abwärtskompatibel zu S88N und älteren S88-Systemen

Du musst Deine bestehende Rückmeldetechnik nicht zwangsläufig komplett ersetzen.

Der LoDi-8-GBM v2 kann auch an einem **S88N-Bus** betrieben werden. Mit einem entsprechenden Adapter ist auch die Integration in ein älteres **S88-System** möglich.

Dabei solltest Du beachten: Die **vollständigen erweiterten Funktionen des LoDi-8-GBM v2 stehen insbesondere bei Verwendung des S88.2-Busses zur Verfügung.**

Das macht das Modul interessant, wenn Du Deine bestehende Anlage schrittweise modernisieren möchtest.

Einfache Konfiguration mit LoDi-ProgrammerFX

Die Einrichtung und Konfiguration des LoDi-8-GBM v2 erfolgt komfortabel über **LoDi-ProgrammerFX**.

Hier kannst Du die Einstellungen des Moduls und der einzelnen Meldekanäle anpassen. Dazu gehören beispielsweise die **Stromerkennungsschwelle** und die **Kurzschlusschwelle**.

Jeder der acht Kanäle kann außerdem mit einem eigenen Namen mit bis zu **16 Zeichen** versehen werden. Das erleichtert die Übersicht bei der Konfiguration und späteren Nutzung Deiner Modellbahnanlage.

Display zur direkten Kontrolle

Der LoDi-8-GBM v2 verfügt über eine integrierte **Displayanzeige**.

Damit kannst Du direkt am Modul erkennen, welcher Meldekanal aktuell aktiv ist. Außerdem kann die gespeicherte Adresse des Moduls angezeigt werden.

Das ist besonders praktisch bei der Einrichtung und Fehlersuche, da Du wichtige Informationen direkt am Gerät kontrollieren kannst.

Leistungsfähigkeit für den digitalen Modellbahnbetrieb

Jeder der acht Ausgänge kann mit Verbrauchern belastet werden, die **dauerhaft bis zu 3 A** und **kurzzeitig bis zu 5 A** aufnehmen können.

Die Versorgung des Rückmelders an der Digitalklemme kann mit einer Spannung von **12 bis 24 V** erfolgen. Der **S88.2-Bus selbst darf ausschließlich mit 5 V betrieben werden**.

Die tatsächliche Auslegung der Stromversorgung sollte immer passend zur verwendeten Digitalzentrale beziehungsweise zum eingesetzten Booster erfolgen.

Für wen ist der LoDi-8-GBM v2 geeignet?

Der LoDi-8-GBM v2 ist besonders interessant für Dich, wenn Du:

- Deine Modellbahn mit einer **präzisen Rückmeldung** ausstatten möchtest
 - acht Gleisabschnitte mit einem Modul überwachen möchtest
 - eine **RailCom-fähige Rückmeldung** suchst
 - die **DCC-Adresse und Fahrtrichtung** von RailCom-fähigen Fahrzeugen erkennen möchtest
 - Deine Lokomotiven **blockgenau erkennen** möchtest
 - den **Stromverbrauch einzelner Gleisabschnitte** überwachen möchtest
 - eine **Kurzschlusserkennung pro Meldeabschnitt** nutzen möchtest
 - eine Anlage im **2-Leiter- oder 3-Leiter-System** betreibst
 - Deine Rückmeldetechnik auf den **S88.2-Standard** umstellen möchtest
 - vorhandene **S88N-Rückmeldetechnik** weiterverwenden möchtest
 - Deine Anlage später automatisieren möchtest
 - eine flexible Basis für eine **PC-gesteuerte Modellbahn** suchst
-

Technische Daten

Produkt: LoDi-8-GBM v2

Produkttyp: 8-fach Gleisbesetzmelder / Rückmeldemodul

Bus-System: S88.2

Kompatibilität: S88.2, S88N sowie mit Adapter ältere S88-Systeme

Anzahl Meldekanäle: 8

RailCom: Ja, auf allen 8 Kanälen

RailCom Channel 1: Ja
RailCom Channel 2: Ja
Fahrzeugerkennung: RailCom-fähige DCC-Decoder
DCC-Adresse: Erkennung möglich
Fahrtrichtung: Erkennung möglich
Strommessung: Pro Kanal
Kurzschlusserkennung: Pro Kanal
Kurzschlusschwelle: Einstellbar pro Kanal
Stromerkennungsschwelle: Einstellbar pro Kanal
Moduladressierung: Frei adressierbar im S88.2-Bus
Display: Ja
Konfiguration: LoDi-ProgrammerFX
Firmware-Update: Ja
DCC-A: Vorbereitet
Spannungsversorgung Digitalklemme: 12-24 V
Belastbarkeit pro Ausgang: Dauerhaft bis 3 A, kurzzeitig bis 5 A
Geeignet für: 2-Leiter- und 3-Leiter-Systeme
Geeignet für Spurweiten: Alle gängigen Spurweiten
Abmessungen: ca. 130 × 115 × 45 mm
Gewicht: ca. 169 g

Lieferumfang

1 × LoDi-8-GBM v2: 8-fach RailCom-fähiger Gleisbesetzmelder

Hinweis: Für den Betrieb am S88.2-Bus wird zusätzlich ein kompatibles **S88.2-Interface**, beispielsweise der LoDi-S88-Commander LX, benötigt. Ein S88-Buskabel ist abhängig vom jeweiligen Lieferumfang beziehungsweise Set nicht zwingend Bestandteil des einzelnen LoDi-8-GBM v2.

Fazit

Der **LoDi-8-GBM v2** ist deutlich mehr als ein klassischer Gleisbesetzmelder. Mit **acht RailCom-fähigen Rückmeldekanälen**, **Strommessung pro Kanal** und **Kurzschlusserkennung für jeden überwachten Abschnitt** bietet er Dir umfangreiche Möglichkeiten für die Überwachung Deiner digitalen Modellbahnanlage.

Besonders stark ist die Kombination mit dem **S88.2-Bus** und einem passenden LoDi-Interface. In Verbindung mit RailCom-fähigen DCC-Decodern kannst Du nicht nur erkennen, **dass ein Gleisabschnitt belegt ist**, sondern zusätzliche Informationen über die dort befindlichen Fahrzeuge erhalten.

Kurz gesagt: Wenn Du Deine Modellbahn für **präzise Rückmeldung, blockgenaue Fahrzeugerkennung und automatisierten Betrieb** vorbereiten möchtest, bietet Dir der **LoDi-8-GBM v2** eine leistungsfähige und zukunftsorientierte Lösung. Mit acht Kanälen, RailCom-Unterstützung, Strommessung und Kurzschlusserkennung vereint er zahlreiche Funktionen in einem einzigen Rückmeldemodul und ist dabei flexibel für **2-Leiter- und 3-Leiter-Anlagen** einsetzbar. ([1531213737s Webseite!](#))