

Piko 71143 - Elektrolok BR 143 der DB AG

Art. Nr.: 100247

Geprüfte Gebrauchtware, Zustand 2: Elektrolok BR 143 der DB AG, limitierte EUROTRAIN-Sonderauflage. Spur H0, analog mit Plux22-Schnittstelle. Betriebs-Nr. 143 652-6, LÜP 191 mm. Originalverpackung und Unterlagen vorhanden.

UVP 179,90 €

129,90 €



Thema: Rollmaterial und Fahrzeuge

Bahngesellschaft: DB AG

Hersteller: Piko

Stromsystem: Gleichstrom

Typ: Elektrolok

Steuerung: analog

Epoche: V

Artikelzustand: Gebrauchtware

Spurweite: H0

Hersteller: Piko

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Art.-Nr. 100247

Hersteller-Nr. 71143

2. HAND

Geprüft · mit gesetzlicher Gewährleistung

Piko 71143 – Elektrolok BR 143 der DB AG

Geprüftes Einzelstück. Alle Angaben unten beziehen sich auf genau dieses Exemplar, nicht auf eine Serie.

? Die Produktbilder zeigen den tatsächlich angebotenen Artikel.

Spur H0

Elektrolok

Analog

Gleichstrom, Plux22

Epoche V

DB AG

191 mm

Länge über Puffer

ARTIKELZUSTAND

2

sehr gut,
wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

1 2 3 4 5

[Was die Zustandsnoten bedeuten](#)

BraucheModellbahn-Werkstattprüfung

Geprüft in unserem eigenen Werkstattbetrieb.

? Originalverpackung: vorhanden

? Unterlagen: vollständig

? Sonderauflage: gekennzeichnet

Verpackung neuwertig.

BraucheModellbahn

Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.

Vorbild: Baureihe 143

Als Baureihe 243 ab 1984 in Hennigsdorf gebaut, war sie die Universallokomotive der Deutschen Reichsbahn – im Volksmund die „Weiße Lady“. Nach der Vereinigung der beiden Bahnen übernahm die DB die Maschinen als Baureihe 143.

Vier angetriebene Achsen, 120 km/h und eine Bauart, die sowohl Personen- als auch Güterzüge zog, machten sie jahrzehntelang zum Rückgrat des Regionalverkehrs in den östlichen Bundesländern und später auch im Westen. Wer eine Epoche-V-Anlage betreibt, kann sie praktisch an jedem Zug einsetzen.

Werkstattangaben zu diesem Exemplar

BezeichnungElektrolok BR 143 der DB AG

Ausführungeinmalige, limitierte Sonderauflage für "idee+spiel"-Fachgeschäfte mit Marketinglinie "EUROTRAIN"

EpocheEpoche V

BetriebsnummerBetriebs-Nr. 143 652-6

Länge über PufferLüP 191 mm

Antrieb5-poliger Motor mit zwei Schwungmassen · 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

AufbauGehäuse aus Kunststoff

SchnittstellePlux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

BeleuchtungLED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar nach Decoder Einbau

FührerstandFührerstandsbeleuchtung, digital schaltbar nach Decoder Einbau

KupplungKurzkupplungskulissen · Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

UnterlagenFahrzeug-Anleitung und Ersatzteil-Blatt liegen bei

VerpackungVerpackung neuwertig

Herkunftaus Piko-Expert-Programm

Lieferumfang

- Piko 71143 – Elektrolok BR 143 der DB AG
- Fahrzeug-Anleitung und Ersatzteil-Blatt liegen bei
- Originalverpackung, neuwertig

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Straßen, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise zuzüglich Versandkosten.

Preis, Differenzbesteuerung und Gewährleistung

Dieser Gebrauchtartikel unterliegt § 25a UStG. Ein gesonderter Ausweis der Umsatzsteuer ist daher nicht möglich. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung.

Geprüft in unserer eigenen Werkstatt

Prüf-Nr.100247

Prüfdatum09/2026

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

→ **PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. 100247**

Transparent geprüft und nachvollziehbar bewertet

- **Was unsere Werkstatt prüft**
- **Wie wir unsere Zustandsnoten vergeben**