

Roco 43522 - Diesellok BR 220 (ex V200 der DB) für Italien , Einzelstück Umlackierung

Art. Nr.: 100307

Geprüfte Gebrauchtware, Zustand 2: Diesellok BR 220 (ex V200) als professionell umlackiertes Einzelstück für die Ferrovia Suzzara-Ferrara. Spur H0, analog, Betriebs-Nr. 220 051-7, LüP ca. 214 mm. Unterlagen und Zurüstteile vorhanden.

UVP 119,90 €

99,90 €



Thema: Rollmaterial und Fahrzeuge

Bahngesellschaft: DB (umlackiert)

Hersteller: Roco

Typ: Diesellok

Artikelzustand: Gebrauchtware

Steuerung: analog

Spurweite: H0

Stromsystem: Gleichstrom

Epoche: V

Roco

Gewicht: 0.95 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Art.-Nr. 100307

Hersteller-Nr. 43522

2. HAND

Geprüft · mit gesetzlicher Gewährleistung

Roco 43522 – Diesellok BR 220 (ex V200 der DB) für Italien , Einzelstück Umlackierung

Geprüftes Einzelstück. Alle Angaben unten beziehen sich auf genau dieses Exemplar, nicht auf eine Serie.

? Die Produktbilder zeigen den tatsächlich angebotenen Artikel.

Spur H0

Diesellok

Analog

Gleichstrom

Epoche IV

Ferrovia Suzzara-Ferrara

214 mm

Länge über Puffer

ARTIKELZUSTAND

2

sehr gut,
wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

1 2 3 4 5

[Was die Zustandsnoten bedeuten](#)

BraucheModellbahn-Werkstattprüfung

Geprüft in unserem eigenen Werkstattbetrieb.

? Originalverpackung: vorhanden

? Unterlagen: vollständig

? Zurüst- und Tauschteile: beiliegend

Verpackung mit Lagerspuren.

BraucheModellbahn

Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.

Vorbild: V200 / Baureihe 220 im italienischen Einsatz

Die V200 war die erste große Serien-Diesellokomotive der Bundesbahn: zwei schnelllaufende Motoren, hydraulische Kraftübertragung, rund 2.200 PS und ein Fahrzeug, das ab Mitte der 1950er Jahre den Schnellzugverkehr auf nicht elektrifizierten Strecken übernahm. Später lief sie als Baureihe 220.

Nach der Ausmusterung bei der DB fanden viele Maschinen ein zweites Leben bei europäischen Privat- und Regionalbahnen, unter anderem in Italien bei der Ferrovia Suzzara–Ferrara. Wichtig zu dieser Ware: Das Modell ist eine professionell ausgeführte Umlackierung und kein Serienerzeugnis des Herstellers – ein Einzelstück, das es so nicht im Handel gab.

Werkstattangaben zu diesem Exemplar

Zustand der LackierungDie V200 der SBB CFF FFS, sehr schön professionell umlackiert.

BezeichnungDiesellokomotive Baureihe 220 Ferrovia Suzzara Ferrara

AusführungEinzelstück

EpocheEpoche IV

BetriebsnummerBetriebs-Nr. 220 051-7

Länge über PufferLüP ca. 214 mm

AntriebMotor mit Schwungmasse · 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

BeleuchtungSpitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

AusstattungLokführerfigur

KupplungKupplungsaufnahmen nach NEM 362 · Kupplungen liegen bei · Tauschkupplungen liegen bei

ZurüstteileZurüstteile weitgehend angebracht, restliche Teile liegen bei

UnterlagenAnleitung und ET-Blatt vorhanden

VerpackungVerpackung mit Lagerspuren

Lieferumfang

- Roco 43522 – Diesellok BR 220, Einzelstück-Umlackierung
- Anleitung und ET-Blatt vorhanden
- Kupplungen und Tauschkupplungen liegen bei
- restliche Zurüstteile liegen bei
- Originalverpackung mit Lagerspuren

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Straßen, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise zuzüglich Versandkosten.

Differenzbesteuerung: Dieser Gebrauchtartikel unterliegt § 25a UStG. Ein gesonderter Ausweis der Umsatzsteuer ist daher nicht möglich.

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

→ **PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. 100307**