

## Fleischmann 7170028 (N) - Dampflokomotive BR 44 der DB, digital & Sound

Art. Nr.: V10411

**379,00 €**

Photomontage

**Bahngesellschaft:** DB  
**Hersteller:** Fleischmann  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Epoche:** IV  
**Steuerung:** digital  
**Typ:** Dampflokomotive  
**Spurweite:** N



**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.5 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 1. Quartal 2026

Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44 0104-8 der Deutschen Reichsbahn.

- Variante mit Ölfeuerung
- Hochsitzende DR-Windleitbleche
- Rauchkammertür mit Zentralverschluss
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Vorn liegende Pumpen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Saalfeld

Bei der DR wurden zahlreiche, der nach Kriegsende im Land verbliebenen, Maschinen auf Ölfeuerung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Lokomotiven der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DR 1986 ausgemustert.

Inneneinrichtung: Führerstand

Kupplung : KK-Kulissee zwischen Lok u. Tender

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Digital-Decoder: Next18

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 141 mm