

## Fleischmann 7560082 (N) - Elektrolokomotive BR 110 der DB AG

Art. Nr.: V10428

Photomontage

**199,90 €**

**Bahngesellschaft:** DB AG

**Hersteller:** Fleischmann

**Epoche:** V

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** N

**Typ:** Elektrolok

**Steuerung:** analog



**Gewicht:** 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



**Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026**

**Auslieferung laut Fleischmann 4. Quartal 2026**

Elektrolokomotive 110 504-8 der Deutschen Bahn.

- Ausführung in beige-roter Lackierung mit DB AG-Logos
- Version ohne Schürze und ohne Pufferverkleidung sowie mit Einzellüftern, Bauart Klatte
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Neben der Baureihe 103 zählte die Baureihe 112 in beige-roter Lackierung sicher zu den elegantesten Erscheinungen im DB-Fuhrpark der 1970er und 80er Jahre.

Zur Bespannung der Rheingold-Züge und der auf lokbespannte Garnituren umgestellten Rheinpfel-Gruppe stellte die DB sechs E 10.1 (E 10 1239–1244) im Mai 1962 mit speziellen, für 160 km/h ausgelegten Drehgestellen von Henschel in Dienst. Als dann im Herbst 1962 die eigentlich für diese Drehgestelle gedachten E 10 1265–1270 verfügbar waren, wurden die E 10 1239–1244 in die normale Ausführung rückgebaut und die E 10 1265–1270 übernahmen diese Nobeldienste, zusammen mit den kurz danach gelieferten E 10 1308–1312. Ende der 1960er Jahre folgte mit den 112 485–504 die letzte Serie der E 10.12, die mit für 160 km/h ausgelegten Krupp-Drehgestellen geliefert wurden.

Im November 1994 wurde die 114 504 (ex 112 504) in 110 504 um nummeriert und war im Raum Stuttgart im Nahverkehr im Einsatz. Bei Eisenbahnfans war die Lok aufgrund ihrer besonderen Lackierung ein besonders oft fotografiertes Zugpferd.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 104 mm