

## Fleischmann 7560085 (N) - Elektrolokomotive BR 185 der DB Schenker Rail Scandinavia

Art. Nr.: V10534

Photomontage

**209,90 €**

**Bahngesellschaft:** DB Schenker Rail Scandinavia

**Hersteller:** Fleischmann

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Steuerung:** analog

**Typ:** Elektrolok

**Epoche:** VI

**Spurweite:** N

**Fleischmann**



**Gewicht:** 0.3 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 3.Quartal 2026

Elektrolokomotive 185 402-5 der DB Schenker Rail Scandinavia.

- Filigrane Stromabnehmer
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Die Baureihe 185.2 ist eine elektrische Dualsystemlokomotive, mit crash-optimierten Lokkasten, von Bombardier Transportation. Sie ist auf beiden in Europa üblichen Wechselspannungssystemen 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/ 50 Hz einsetzbar. Die erste Maschine dieses Typs wurde im Januar 2005 an die Deutsche Bahn übergeben. Die sechs von Green Cargo bestellten Einheiten erhielten die Betriebsnummern 185 401–406 und die normale rote DB-Lackierung. Als Ausgleich für die drei Einheiten, die die DB an Green Cargo abgab, gingen die Nr. 401–403 in den Besitz von DB Schenker Rail Deutschland über.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 118 mm