

Fleischmann 7570074 (N) - Elektrolokomotive BR 193 der SBB Cargo International - Deutschlandpiercer-, digital & Sound

Art. Nr.: V10423

289,90 €

Bahngesellschaft: SBB Cargo International

Hersteller: Fleischmann

Typ: Elektrolok

Stromsystem: Gleichstrom

Steuerung: digital

Epoche: VI

Spurweite: N

Artikelzustand: Vorbestellung

Fleischmann

Gewicht: 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 2. Quartal 2026



Elektrolokomotive 193 459-5 der SBB Cargo International.

Elektrolokomotive 193 459-5 der SBB Cargo International.

- Taufname „Bundestag Berlin“
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- In Kooperation mit Railcolor Design

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten. Anders als der silberne Italienpiercer hat die 193 459 beidseitig das gleiche Aussehen und trägt diverse für Deutschland bekannte Sujets.

Allgemeine Daten

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel

Digital-Decoder: Next18

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 119 mm