

## Fleischmann 7560074 (N) - Elektrolokomotive BR 193 der SBB Cargo International - Deutschlandpiercer-

Art. Nr.: V10422

**209,90 €**

**Bahngesellschaft:** SBB Cargo International

**Hersteller:** Fleischmann

**Steuerung:** analog

**Typ:** Elektrolok

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** N

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Epoche:** VI

**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 2. Quartal 2026

Elektrolokomotive 193 459-5 der SBB Cargo International.

- Taufname „Bundestag Berlin“
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- In Kooperation mit Railcolor Design

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten. Anders als der silberne Italienpiercer hat die 193 459 beidseitig das gleiche Aussehen und trägt diverse für Deutschland bekannte Sujets.

Allgemeine Daten

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 109 mm

