

Fleischmann 7570064 (N) - Elektrolokomotive Reihe 1110 der ÖBB, digital & Sound

Art. Nr.: V10413

Photomontage

289,90 €



Bahngesellschaft: ÖBB

Hersteller: Fleischmann

Spurweite: N

Epoche: V

Steuerung: digital

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Vorbestellung

Typ: Elektrolok

Fleischmann

Gewicht: 0.5 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive 1110 529-3 der Österreichischen Bundesbahnen.

Formvariante!

- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Vollständige Gravur der aufgesetzten Lampeneinfassungen
- Vorbildgerechte Drehgestelle
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzens-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Die Reihe 1110 war eine als Schnellzuglokomotive konzipierte E-Lok der ÖBB die ab Mitte der 1950er Jahre geliefert wurde. In den Jahren 1974 und 1975 erhielten zehn 1110er Gleichstrom-Widerstandsbremsen. Die umgerüsteten Maschinen erhielten unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer die Reihenbezeichnung 1110.5. Besondere Unterscheidungsmerkmale waren die großen Aufbauten auf den Dachenden mit den Lüftern für die E-Bremse und die Einholm-Dachstromabnehmer. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h wurden die Lokomotiven sowohl im Schnell-, als auch im Güterzugdienst verwendet.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: Next18

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 112 mm