

## Fleischmann 7570089 (N) - Elektrolokomotive BR 187 der STEG, digital & Sound

Art. Nr.: V10537

Photomontage

**289,90 €**

**Bahngesellschaft:** STEG

**Hersteller:** Fleischmann

**Steuerung:** digital

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Epoche:** VI

**Typ:** Elektrolok

**Spurweite:** N



**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.3 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 3.Quartal 2026

Elektrolokomotive 187 316-5 der der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik (SETG).

- Vorbild in Deutschland und Österreich im Einsatz
- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Filigrane Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Nicht nur aufgrund des neu gestalteten Lokkastens unterscheiden sich die TRAXX3 von Bombardier deutlich von ihren Vorgängerinnen. Erstmalig wurden die Seitenflächen einer E-Lok mit einer Vorrichtung zum Einspannen von Planen, auf denen Werbung angebracht werden kann, ausgestattet.

Sie sind für den Betrieb auf Strecken mit einer Netzspannung von 15kV/16,7 Hz und 25 kV/50 Hz konzipiert. Zusätzlich können die mit einem 180 kW starken Dieselmotoren ausgestatteten Maschinen, Streckenabschnitte ohne Oberleitung (Last Mile) befahren.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Digital-Decoder: Next18

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 118 mm