

## Fleischmann 7770010 (N) - Dieseltriebzug VT 601 -Max Liebermann- der (D)DR, digital & Sound

Art. Nr.: V10545

**469,90 €**

**Bahngesellschaft:** (D)DR

**Hersteller:** Fleischmann

**Steuerung:** digital

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** N

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Epoche:** IV

**Typ:** Dieseltriebzug

**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.5 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 3.Quartal 2026

Dieseltriebzugset Baureihe 601 der Deutschen Reichsbahn.

Bestehend aus zwei Triebköpfen (einer motorisiert) und vier Mittelwagen.

- Ausführung als IC „Max Liebermann“
- Betriebszustand: 1990
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- Sound in beiden Triebköpfen

Einer der legendären TEE-Triebzüge feierte im Sommer 1990 ein spektakuläres Comeback: Von der Deutschen Reichsbahn als zehnteilige Garnitur samt einem Reservetriebkopf angemietet, lief er im Zeichen der nahen Wiedervereinigung beider deutscher Staaten vom 1 August bis 29. September als IC „Max Liebermann“ im Plandienst zwischen Hamburg und Berlin auf den Spuren eines ebenso legendären Vorgängers. Bereits in den 1930er Jahren hatte die DRG eine Schnelltriebwagen-Verbindung zwischen diesen beiden Städten mit dem „Fliegenden Hamburger“ eingerichtet.

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Kupplung : Hauseigene Kupplung

Mindestradius: 225 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Digital-Decoder: NEM 651

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Kupplung: 710 mm

