

Roco 7100033 - Dampflokomotive 477 008 der CSD

Art. Nr.: V10367

379,90 €

Photomontage



Bahngesellschaft: CSD

Hersteller: Roco

Stromsystem: Gleichstrom

Spurweite: H0

Artikelzustand: Vorbestellung

Steuerung: analog

Typ: Dampflok

Epoche: III

Roco

Gewicht: 1.9 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Dampflokomotive 477 008 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

Edition-Modell!

- Komplette Neukonstruktion
- Ausführung der ersten Serie
- Komplett freier Durchblick zwischen Kessel und Rahmen
- Besonders filigrane Leitungen unter dem Kessel
- Markanter Stern an der Rauchkammertür freistehend angebracht
- Zierlich ausgeführte Speichenräder
- Teile des Modells aus Metall hergestellt
- Detailreiche Gestaltung des Führerstands
- Markante blaue Lackierung mit weißen Zierelementen

Die CSD-Baureihe 477.0 stellt die letzte und technisch ausgereifteste Dampflok-Baureihe der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (CSD) dar.

Sie wurde zwischen 1951 und 1955 von CKD (CKD Sokolovo in Prag) zu insgesamt 60 Exemplaren gefertigt und entwickelte sich aus der vorhergehenden Baureihe 476.1. Die Maschinen waren als leistungsstarke Schnellzug-Tenderlokomotiven mit der Achsfolge 2'D2' für den schweren Personenzugdienst konzipiert und galten mit einem Dienstgewicht von rund 131 Tonnen als eine der schwersten Tenderlokomotiven Europas ihrer Zeit.

Die Drei-Zylinder Maschinen erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von rund 100 km/h und verfügten über eine Anfahrzugkraft von fast 110 KN. Optisch zeichnete sich die Baureihe 477.0 durch eine markante Linienführung mit stromlinienförmiger Rauchkammer, Witte-Windleitblechen sowie einer eleganten, meist farbenfrohen Lackierung mit Zierlinien aus. Dies brachte ihr im Betriebsalltag den Spitznamen „Papousek“ (Papagei) ein.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik am Tender

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 199 mm