

Roco 7300068 - Diesellokomotive BR 217 der DB

Art. Nr.: V10386

Photomontage

199,90 €

Bahngesellschaft: DB

Hersteller: Roco

Artikelzustand: Vorbestellung

Stromsystem: Gleichstrom

Epoche: IV

Steuerung: analog

Spurweite: H0

Typ: Diesellok

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Diesellokomotive 217 003 der Deutschen Bundesbahn.

Neukonstruktion!

- Alle Änderungen im Modell korrekt nachgebildet
- Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Modell verfügt über vorbildgerechte niedrige Spurkränze
- Radsätze mit 1,2 mm hohen Spurkränzen als Ersatzteile erhältlich (Art.-Nr. 145433, 145435)

Die Baureihe 217 der Deutschen Bundesbahn (DB) war eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der bekannten V-160-Familie und stellte eine technische Zwischenlösung dar, um einen konkreten betrieblichen Bedarf zu decken: den Einsatz schwerer Wendezüge mit elektrischer Zugheizung auf nicht elektrifizierten Strecken.

Zwischen 1965 und 1968 wurden insgesamt 15 Lokomotiven von Krauss-Maffei gebaut. Die Maschinen gelten als technischer Vorläufer der späteren Baureihe 218, die mit einem integrierten Heizgenerator ab Werk ausgestattet war. Die Lokomotiven teilten sich dabei auf die so genannten Prototypen (217 001-003) und Vorserienmaschinen (217 011-022) auf.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer : 189 mm