

## Roco 7320094 (AC) - Diesellokomotive BR 234 -Ludmilla- der DB AG, digital & Sound

Art. Nr.: V10215

Photmontage

**235,00 €**

**Bahngesellschaft:** DB AG  
**Hersteller:** Roco  
**Typ:** Diesellok  
**Stromsystem:** Wechselstrom  
**Spurweite:** H0  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Epoche:** V  
**Steuerung:** digital

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



**Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026**

**Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2026**

Diesellokomotive 234 399 der Deutschen Bahn.

- Variante in DR-Lackierung mit DB AG-Logo
- Betriebszustand: 1994 bis 1998
- Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Die Lokomotiven der Baureihe 132 (232, 233, 234 und 241) wurden ab 1970 von der Lokomotivfabrik Woroschilowgrad aus der Sowjetunion in die DDR importiert und bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt.

Durch den Rückgang des Güterverkehrs nach der Wende wurde eine große Zahl der Diesellokomotiven überzählig. Die Maschinen der Baureihe 132 (seit 1.1. 1992 BR 232) wurden nach und nach zur neuen Baureihe 234, unter Verwendung der 140-km/h-Drehgestelle der ausgemusterten Reihe 130, umgebaut. Ab 1994 standen sie in IR- und IC-Diensten im Einsatz.

Kupplung : Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Digital-Decoder: PluX16

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 237 mm