

## Roco 7500173 - Elektrolokomotive Re 436 der Crossrail

Art. Nr.: V10380

Photomontage

**289,90 €**

**Bahngesellschaft:** Crossrail  
**Hersteller:** Roco  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Typ:** Elektrolok  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Epoche:** V  
**Spurweite:** H0  
**Steuerung:** analog

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive Re 436 113 der Crossrail.

Formvariante!

- Neue Front mit großen runden Scheinwerfern, typisch für Privatbahn Re 4/4
- Front ohne Wappen ausgeführt
- Weitere Modelle für im Vorbild häufige Doppeltraktion folgen
- BLS Cargo Logo zur optionalen Montage als Decal beiliegend
- Schaltbares Spitzenlicht mit DIP-Schalter
- Z21 Führerstand verfügbar

Crossrail entstand als Markenname des Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmens Regionalverkehr Mittelland AG (RM) für den Betrieb von unbegleitetem kombinierten Verkehr auf der transalpinen Achse Italien – Schweiz – Deutschland via Simplon – Lötschberg. Das Unternehmen erhielt bei der Verselbständigung von der Regionalverkehr Mittelland (RM) deren fünf im Güterverkehr eingesetzte Lokomotiven, die dem SBB-Typ Re 4/4 III entsprachen, und noch vom Vorgängerunternehmen Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT) beschafft wurden. Die Lokomotiven verfügten über eine Zulassung für die Schweiz und wurden im Laufe der Jahre mit ETCS nachgerüstet, welches für das Führen von Güterzügen via Lötschberg-Basistunnel und Gotthard-Basistunnel notwendig ist.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer : 177 mm