

## Roco 7700033 - 5-teiliger Elektrotriebzug -FLIRT 3- der Arverio

Art. Nr.: V10219

**429,90 €**

**Bahngesellschaft:** Arverio  
**Hersteller:** Roco  
**Epoche:** VI  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Spurweite:** H0  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Typ:** Elektrolok  
**Steuerung:** analog

**Roco**

**Gewicht:** 2.9 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrotriebzug „FLIRT 3“ Baureihe 427 der Arverio Baden-Württemberg GmbH.

Bestehend aus zwei Motorwagen und drei Mittelwagen.

Neukonstruktion!

- Zwei kräftige Motoren jeweils im Endwagen
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Dachbereich aufwendig gestaltet, teilweise mit Ätzteilen ausgeführt
- Modell mittels Kuppelstange als Traktion erweiterbar

Der FLIRT 3 (Flinker Leichter Innovativer Regional-Triebzug) ist ein moderner Nahverkehrstriebzug des Schweizer Herstellers Stadler Rail, der speziell für den Einsatz im Regional- und S-Bahn-Verkehr konzipiert wurde. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2012 zählt der FLIRT 3 zu den meistverkauften elektrischen Triebzugfamilien Europas und überzeugt durch Modularität, Energieeffizienz und hohe Fahrgastfreundlichkeit. Der FLIRT 3 ist als Niederflur-Elektrotriebzug ausgelegt und besteht aus mehreren, mit Jakobs-Drehgestellen gekoppelten Wageneinheiten. Je nach Kundenanforderung kann die Fahrzeuglänge, Sitzplatzanzahl sowie Antriebsleistung flexibel konfiguriert werden – typisch sind Ausführungen mit drei bis sechs Wagen. Die Fahrzeuge erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h und sind auf hohe Beschleunigungswerte im verdichteten Takt-Betrieb ausgelegt.

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Inneneinrichtung: Führerstand

Kupplung : Hauseigene Kupplung

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Kupplung: 1043 mm



Photo: Stadler/Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBW)