

## Roco 7700036 - 5-teiliger Elektrischer Triebzug ICN RABDe der SBB

Art. Nr.: V10192

**599,90 €**

**Bahngesellschaft:** SBB

**Hersteller:** Roco

**Epoche:** VI

**Spurweite:** H0

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Steuerung:** analog

**Typ:** Elektrolok

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Roco**

**Gewicht:** 2.5 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

5-teiliger Neige-Triebzug ICN, Typ RABDe 500, der Schweizerischen Bundesbahnen.

Formvariante!

Update!

- Seit langer Zeit wieder im ROCO-Sortiment
- Modell technisch komplett überarbeitet
- Erstmals als Epoche-VI-Modell im aktuellen Betriebszustand
- Ausführung ohne INTEGRA-Magneten an den Drehgestellen
- Mit Taufnamen „Auguste & Jacques Piccard“

Der ICN (InterCity-Neigezug) der SBB ist seit Ende der 1990er-Jahre ein fester Bestandteil des Schweizer Fernverkehrs und prägt bis heute das Bild moderner Hochgeschwindigkeitszüge auf kurvenreichen Strecken. Entwickelt wurde er aus dem Konsortium von Adtranz (heute Bombardier), Siemens und Fiat Ferroviaria für den schnellen und komfortablen Reiseverkehr auf anspruchsvollen topografischen Routen. Dabei verbinden die siebenteiligen Triebzug Städte wie Zürich, Basel, Genf, Luzern, Lugano und Sankt Gallen mit hoher Frequenz und Zuverlässigkeit. Dank der integrierten aktiven Neigetechnik kann der ICN Kurven mit bis zu 30 % höherer Geschwindigkeit durchfahren als konventionelle Züge – ohne Einbußen beim Fahrkomfort.

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Kupplung: Hauseigene Kupplung und KK-Kinematik

Mindestradius : 419,6 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 4

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16

Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 1540 mm