

Roco 7300093 - Diesellokomotive BR 2143 der Regiobahn

Art. Nr.: V10225

Roco 7300093 - Diesellokomotive BR 2143 der Regiobahn

Photomontage

205,00 €

Bahngesellschaft: Regiobahn

Hersteller: Roco

Stromsystem: Gleichstrom

Epoche: VI

Steuerung: analog

Artikelzustand: Vorbestellung

Spurweite: H0

Typ: Diesellok

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



VERFÜGBARKEIT

Ausverkauft

Beim Hersteller
nicht mehr erhältlich

Beim Hersteller ausverkauft

Dieses Modell ist bei Roco vergriffen. Wir können es deshalb nicht mehr für dich bestellen.

Die Angaben bleiben stehen, damit du das Modell wiedererkennst. Schreib uns, dann melden wir uns bei dir, sobald ein Exemplar aus zweiter Hand bei uns eintrifft – geprüft in unserer eigenen Werkstatt.

Art.-Nr. V10225

Hersteller-Nr. 7300093

Vorbestellung

Roco 7300093 - Diesellokomotive BR 2143 der Regiobahn

Vorbestellbarer Modellbahnartikel. Herstellerangaben und angekündigter Liefertermin können sich bis zur Auslieferung ändern.

Herstellerabbildung. Die Ausführung kann in Details vom Foto abweichen. Maßgeblich sind Produkt, Verpackung und die nachfolgenden Angaben.

H0

Spurweite

Gleichstrom

Stromsystem

analog

Steuerung

VI

Epoche

BraucheModellbahn

Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.

Artikelbeschreibung, technische Daten und Lieferumfang

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Diesellokomotive 2143 062 der Regiobahn.

Neukonstruktion!

- Ausführung der 3. Bauserie mit geradem Rahmen
- Regiobahn-Design
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Einen großen Teil des Bestands der Reihe 2143 bildete die dritte Bauserie, welche nochmals innerhalb dieser Serie aufgeteilt war. Die so genannte Serie 3a umfasste die Betriebsnummern 2143.34 – 43, die Serie 3b von 2143.44 – 70. Einige Gemeinsamkeiten teilen sich alle Maschinen der 3. Serie: der Rahmen ist gerade ausgeführt und im Gegensatz zu den ersten Serien nicht nach unten gekröpft dargestellt. Die Bereiche rund um die Führerstandstüren verfügten über lange Regenrinnen, die Türfenster waren in Metall eingefasst. Ebenso wurden die Einfüllbereiche für den Treibstoff anders dimensioniert ausgeführt.

Viele Maschinen wurden nach der Ausmusterung an Privatbahnen im In- und Ausland verkauft. Einige Fahrzeuge befinden sich heute im Museumsbetrieb oder leisten im Infrastruktur-Bereich treue Dienste.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 181 mm

Produktspezifikationen

Hersteller

Roco

Hersteller-Artikelnummer

7300093

Shop-Artikelnummer

V10225

Spurweite

H0

Stromsystem

Gleichstrom

Steuerung

analog

Epoche

VI

Voraussichtliche Auslieferung laut Hersteller

4. Quartal 2026 (Angabe Roco)

Artikelzustand

Vorbestellung

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

[? PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. V10225](#)

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Ein in der Beschreibung genannter Liefertermin ist eine unverbindliche Herstellerangabe und kann sich ändern. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Straßen, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise einschließlich gesetzlicher Mehrwertsteuer, zuzüglich Versandkosten.

Regelbesteuerung: Der Rechnungsbetrag weist die Umsatzsteuer gesondert aus. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.