

## Roco 7510158 - Elektrolokomotive BR 112 der DB AG, digital & Sound

Art. Nr.: V10280

Photomontage

**299,90 €**

**Bahngesellschaft:** DB AG  
**Hersteller:** Roco  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Steuerung:** digital  
**Typ:** Elektrolok  
**Spurweite:** H0  
**Epoche:** VI  
**Stromsystem:** Gleichstrom

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2026

Elektrolokomotive 112 101 der Deutschen Bahn.

- Aktueller Betriebszustand in orientroter Lackierung
- Fein geätzte, durchbrochene Fronttrittbleche
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht, Rangierlicht, Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige

Ab 1992 wurde die verbesserte Baureihe 112.1 von DB und DR gemeinsam beschafft. Die äußerlich auffälligste Änderung zur BR 112.0 ist die Zusammenlegung der großen Spitzen- bzw. Schlusslichter zu kleinen kombinierten Halogenlampen. Die Schnellzuglokomotiven mit einer Leistung von 4.000 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h sind in ganz Deutschland vor Intercitys, Regional-Express- und Sonderreisezügen im Einsatz.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung : Digital schaltbar

Innenbeleuchtung : Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 192 mm