

## Roco 7100044 - Schlepptenderlok BR 39 der DB

Art. Nr.: V10485

**324,90 €**

Photomontage



**Bahngesellschaft:** DB

**Hersteller:** Roco

**Steuerung:** analog

**Spurweite:** H0

**Typ:** Dampflokomotive

**Epoche:** IV

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Dampflokomotive 39 237 der Deutschen Bundesbahn.

Update!

- Erstmals mit PluX16-Schnittstelle und LED-Spitzenlicht
- Kessel mit Witte-Weinleitblechen
- Freistehende Kessel-Leitungen
- Ausführung mit Tender der Bauart T34
- Ideale Zuglok für viele ROCO-Personenwagen

Die Baureihe 39 der Deutschen Bundesbahn (ehemals preußische P 10) war eine leistungsstarke Schnellzuglokomotive der Einheitsgattung, die ursprünglich für den schweren Personenzugdienst auf steigungsreichen Strecken entwickelt wurde. Dank ihrer Achsfolge, einem dreizylindrigen Triebwerk und einer Leistung von rund 1.800 PS war sie besonders auf Gebirgsstrecken wie der Mittelrheinbahn oder in Thüringen im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben zahlreiche Maschinen bei der Deutschen Bundesbahn, die sie vor allem in Süddeutschland noch bis in die 1950er-Jahre einsetzte.

### Allgemeine Daten

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik am Tender

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 264 mm