

Roco 7300093 - Diesellokomotive BR 2143 der Regiobahn

Art. Nr.: V10225

195,00 €

Hersteller: Roco
Stromsystem: Gleichstrom
Steuerung: analog
Epoche: VI
Typ: Diesellok
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Diesellokomotive 2143 062 der Regiobahn.

Neukonstruktion!

- Ausführung der 3. Bauserie mit geradem Rahmen
- Regiobahn-Design
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Einen großen Teil des Bestands der Reihe 2143 bildete die dritte Bauserie, welche nochmals innerhalb dieser Serie aufgeteilt war. Die so genannte Serie 3a umfasste die Betriebsnummern 2143.34 – 43, die Serie 3b von 2143.44 – 70. Einige Gemeinsamkeiten teilen sich alle Maschinen der 3. Serie: der Rahmen ist gerade ausgeführt und im Gegensatz zu den ersten Serien nicht nach unten gekröpft dargestellt. Die Bereiche rund um die Führerstandstüren verfügten über lange Regenrinnen, die Türfenster waren in Metall eingefasst. Ebenso wurden die Einfüllbereiche für den Treibstoff anders dimensioniert ausgeführt.

Viele Maschinen wurden nach der Ausmusterung an Privatbahnen im In- und Ausland verkauft. Einige Fahrzeuge befinden sich heute im Museumsbetrieb oder leisten im Infrastruktur-Bereich treue Dienste.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 181 mm

Photomontage

