

Roco 7320107 (AC) - Diesellokomotive BR 110 der (D)DR, digital & Sound

Art. Nr.: V10234

255,00 €

Hersteller: Roco
Jahreszeit: Vorbestellung
Artikelzustand: Vorbestellung
Epoche: IV
Spurweite: H0
Typ: Diesellok
Stromsystem: Wechselstrom
Steuerung: digital

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2027

Diesellokomotive Baureihe 110 der Deutschen Reichsbahn.

Neukonstruktion!

- Ausführung in bordeauxroter Lackierung
- Erstmals Nachbildung der frühen Serien
- In die Vorbauten integrierte Dachdeckel
- Drehgestelle vollständig mit Bremsleitungen ausgeführt
- Hohe Zugkraft und perfekte Betriebseigenschaften
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Die V 100 der Deutschen Reichsbahn, häufig als „V 100 Ost“ bezeichnet, war eine der wichtigsten Diesellokomotiven im mittleren Leistungsbereich der ehemaligen DDR. Sie wurde ab Anfang der 1960er-Jahre entwickelt, um ältere Dampflokomotiven in der Zugförderung schrittweise abzulösen.

Insgesamt wurden von 1966 bis 1985 über 1.100 Lokomotiven dieser Baureihe im VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Babelsberg gebaut. Die einzelnen Bauserien unterschieden sich in spezifischen Details. So waren bei den ersten Lokomotiven (V100 003 - 043) die Vorbauten und deren Dächer optisch anders ausgeführt, als bei den späteren Serienlokomotiven. Besonders in der Anfangszeit erhielten die Maschinen besonders ausgeführte Lackierungen, welche bei den Eisenbahnfans aus der ansonsten eher einheitlich ausgeführten Flotte herausgestochen haben.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius: 358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1
Anzahl angetriebene Achsen: 2
Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED
Innenbeleuchtung: Digital schaltbar
Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung
Digital-Decoder: PluX22
Sound: Ja
LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 164 mm