

## Roco 7500188 - Elektrolokomotive BR 189 der Beacon Rail

Art. Nr.: V10282

**219,90 €**

Photomontage

**Hersteller:** Roco  
**Epoche:** VI  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Spurweite:** H0  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Typ:** Elektrolok  
**Steuerung:** analog

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg  
 Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026  
 Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2026

Elektrolokomotive 189 909 der Beacon Rail.



- Vorbildgerechtes Schleifstück am Stromabnehmer für Italien
- Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- Aufwendige Dachgestaltung
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Spitzenlicht mit kaltweißen Leuchtdioden (LED)
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Beacon Rail ist eine Schienenfahrzeug-Leasinggesellschaft mit Hauptsitz in Luxemburg. Sein Hauptgeschäft ist die Vermietung von Lokomotiven und Schienenfahrzeugen an verschiedene Eisenbahnverkehrsunternehmen in Europa. Mit der Übernahme der Mitsui Rail Capital Europe B.V. (MRCE), wurde die Lokomotivflotte um 222 Elektrolokomotiven verstärkt, die bisher nur einen kleinen Teil der Lokomotivflotte von Beacon Rail ausmachten. Darunter befinden sich auch Mehrsystemloks der Baureihe 189 welche nach und nach ein Rebranding-Programm durchlaufen.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer : 225 mm