

Roco 7500207 - Elektrolokomotive BR 189 der DB AG

Art. Nr.: V10267

215,00 €

Photomontage

Hersteller: Roco
Stromsystem: Gleichstrom
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung
Steuerung: analog
Typ: Elektrolok
Epoche: VI



Roco

Gewicht: 1.1 kg
 Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive 189 031 der Deutschen Bahn.

- Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- Aufwendige Dachgestaltung
- Spitzenlicht mit kaltweißen Leuchtdioden (LED)
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- Kupplung der Bauart AK69e beiliegend
- Passend zu den Wagensets Art.-Nr. 6600270, 6600271

Auf der Erzverkehrsroute Rotterdam Maasvlakte - Dillingen Hütte, wo auch sechsachsige Erzwagen mit automatischer Mittelpufferkupplung eingesetzt werden, fahren seit fast zehn Jahren die vierachsigen Viersystem-Elektrolokomotiven der Baureihe 189, meist in Doppeltraktion. Da in Holland ein anderes Stromsystem genutzt wird hatte man den Wunsch, die schweren Erzzüge ohne Lokwechsel an der deutsch-holländischen Grenze durchfahren zu lassen.

Kupplung : Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftrifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 225 mm