

## Roco 7500222 - Elektrolokomotive Re 4/4 II der SBB

Art. Nr.: V10440

**289,90 €**

**Bahngesellschaft:** SBB

**Hersteller:** Roco

**Steuerung:** analog

**Typ:** Elektrolok

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** H0

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Epoche:** VI

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026



Elektrolokomotive Re 4/4 II 11143 der Schweizerischen Bundesbahnen.

- 1. Bauserie der Re 4/4 II
- Ausführung mit nachgerüsteter Klimaanlage
- Filigraner Einholmstromabnehmer
- Schaltbares Spitzenlicht mit DIP-Schalter
- Z21 Führerstand verfügbar

Die erste Serie Re 4/4 mit kurzem Kasten besitzen nur jeweils einen Stromabnehmer über Führerstand 1. Die allermeisten Loks tragen einen Scherenstromabnehmer. Nur einzelne Loks wie die Re 4/4 11143 (Neu Re 420 143) trägt einen Einholmstromabnehmer.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 171 mm