

## Roco 7510175 - Elektrolokomotive Rem 476 der railCare, digital & Sound

Art. Nr.: V10321

Photomontage

**339,90 €**

**Hersteller:** Roco  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Steuerung:** digital  
**Spurweite:** H0  
**Epoche:** VI  
**Typ:** Elektrolok  
**Stromsystem:** Gleichstrom



**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg  
 Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026  
 Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Elektrolokomotive Rem 476 457 „Aargau“ der railCare.

- Mit vorbildgerecht gestaltetem Dach
- Ideale Zuglok für die Coop-Züge
- Lok mit dem Taufnamen "Aargau" als erste Lok im Coop-Design
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Auch die Lokomotiven der Baureihe Rem 476 erscheinen zunehmend im neuen Coop-Design. Die Rem 476 457 „Aargau“ ist seit Frühjahr 2025 im Einsatz und optisch an die drei bei railCare eingesetzten Euro 9000 angepasst. Schrittweise werden alle sieben Vectrons der Flotte vom bisherigen weissen Erscheinungsbild auf das Coop-Design umgestellt. Mit sieben Vectrons, drei Euro 9000 sowie zusätzlich angemieteten Lokomotiven betreibt railCare ein schweizweites Güter-S-Bahn-Netz. Dieses gewährleistet einen schnellen, zuverlässigen und kosteneffizienten Transport zwischen den regionalen Verteilzentren (Hubs). Die Hubs sind die zentralen Schnittstellen zwischen Strasse und Schiene. Im Horizontalumschlag werden die Wechselbrücken effizient zwischen Lkw und Bahn verladen. Im Jahr 2024 wickelte railCare an ihren zehn Standorten insgesamt 308.492 Umschläge ab. Dabei nutzt das Unternehmen sowohl eigene Anlagen auf Industriearealen mit Gleisanschluss als auch bestehende Freiverladebahnhöfe der Infrastrukturbetreiber.

### Technische Daten

Kupplung : Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

### Elektrik

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 218 mm