

Roco 7510181 - Elektrolokomotive E 469.1018 der CSD, digital & Sound

Art. Nr.: V10444

Photomontage

349,90 €

Hersteller: Roco
Epoche: IV
Stromsystem: Gleichstrom
Typ: Elektrolok
Artikelzustand: Vorbestellung
Spurweite: H0
Steuerung: digital

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive E 469.1018 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

- Ausführung der Skoda Werkstype 43E
- Ausführung mit kleinem orangenen Streifen an der Front
- Lokschilder als Ätzteile beiliegend
- Filigrane Ausgestaltung der Drehgestelle sowie der Speichenräder
- Feine Metallräder mit niedrigen Spurkränzen
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung

Anfang der 1960er Jahre bestand bei den ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahnen (CSD) ein Bedarf an neuen, leistungsfähigen Güterzug-Elektrolokomotiven für das 3-kV-Gleichstromsystem im Norden und Osten des Landes. Als Prototyp, wurde eine Maschine der in Bau befindlichen Reihe E 499.1 für den Güterzugdienst adaptiert. Bei einer Dauerleistung von 2.032 kW erreichten sie eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Insgesamt wurden von Skoda 85 Lokomotiven der Reihe E 469.1 an die Tschechoslowakischen Staatsbahnen geliefert.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Innenbeleuchtung: Maschinenraumbeleuchtung

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

Pufferkondensator: Ja

Länge über Puffer: 186 mm