

## Roco 7520177 (AC) - Elektrolokomotive BR 145 der DB AG, digital & Sound

Art. Nr.: V10275

Photomontage

**299,90 €**

**Hersteller:** Roco

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Typ:** Elektrolokomotive

**Spurweite:** H0

**Stromsystem:** Wechselstrom

**Steuerung:** digital

**Epoche:** VI



**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026**

**Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026**

Elektrolokomotive 145 074 der Deutschen Bahn.

Formvariante!

Update!

- Neukonstruierter Schienenräumer
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Mehrfarbig gestaltete Führerstandsrückwand und Bedienpult
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- LED-Spitzenlicht
- Erstmals mit PluX22 Schnittstelle
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Die Elektrolokomotive der Baureihe 145 wurde ab Ende der 1990er-Jahre von ADtranz (später Bombardier Transportation) für den Güterverkehr in Deutschland entwickelt. Sie gehört zur ersten Generation der modularen TRAXX-Plattform und stellt eine Weiterentwicklung der Baureihe 120 dar, allerdings ohne deren für den Personenverkehr notwendige Zusatzausstattungen.

Die Baureihe 145 basiert technisch auf der fast baugleichen Baureihe 146, die für den Personenverkehr mit einer höheren Höchstgeschwindigkeit (160 km/h) und beispielsweise einer Zugzielanzeige ausgelegt ist. Die BR 145 ist hingegen für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ausgelegt und auf den Güterzugdienst optimiert.

Zwischen 1997 und 2000 wurden insgesamt 80 Maschinen dieser Baureihe in Dienst gestellt. Haupteinsatzgebiet war zunächst der Güterverkehr der Deutschen Bahn, insbesondere bei DB Cargo. Technisch verfügen die Lokomotiven über moderne Drehstrom-Asynchronmotoren, eine Leistung von 4.200 kW sowie eine elektrische Widerstands- und Rekuperationsbremse.

Kupplung : Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftrifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 3

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 217 mm