

## Roco 7520197 (AC) - Elektrolokomotive BR 1616 der DB AG, digital & Sound

Art. Nr.: V10452

**329,90 €**

Photomontage



**Bahngesellschaft:** DB AG

**Hersteller:** Roco

**Stromsystem:** Wechselstrom

**Steuerung:** digital

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** H0

**Typ:** Elektrolok

**Epoche:** VI

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Elektrolokomotive 1616 der Deutschen Bahn (DB Cargo Nederland).

- Ausführung ohne Klimaanlage
- Mit Taufnamen Oldenzaal
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Mit der Fusion des niederländischen Güterverkehrs mit der deutschen Railion Gruppe erhielt die DB AG Zugang zu einem Teil der Elektrolokomotiven der Serie 1600 der NS. 2012 wurden zehn Maschinen im Zuge der Instandhaltung verkehrsrot lackiert. Auf Initiative einiger Lokführer wurden die letzten drei Lokomotiven zum Einsatzende bei DB coachgo NL im Jahr 2020 mit Abschiedstexten beklebt.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 201 mm