

Roco 7710016 - Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen der DB, digital & Sound

Art. Nr.: V10390

429,90 €

Hersteller: Roco
Steuerung: digital
Stromsystem: Gleichstrom
Typ: Elektrolok
Epoche: IV
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung

Roco

Gewicht: 1.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Akkutriebwagen 515 537 mit Steuerwagen Baureihe 815 der Deutschen Bundesbahn

- Steuerwagen mit korrekt lackiertem Dachbereich
- Freier Durchblick durch den detaillierten Fahrgastraum und den Führerstand
- Separat angesetzte Steckteile, wie Scheibenwischer, Rangierergriffe unter den Puffern sowie Heizkabel
- Fein detaillierte Drehgestelle mit separat angesetzten Teilen
- Mit Decoder im Trieb- und im Steuerwagen
- Z21 Führerstand verfügbar



Der Betrieb mit Akkutriebwagen wurde in Deutschland schon vor dem Ersten Weltkrieg eingeführt. Der 2-teilige Akkutriebwagen der Bauart „Wittfeld“, dessen Akkus in den markanten Vorbauten untergebracht waren, war bis nach dem Zweiten Weltkrieg im Einsatz. Nach 1945 begann die Deutsche Bundesbahn sich wieder mit dieser Antriebsart zu beschäftigen. Als „Limburger Zigarre“ hat der ETA 176 sich einen Namen gemacht, jedoch wurden nur acht Stück davon gebaut. Ab 1953 wurde dann der kostengünstigere ETA 150, der in etwa die gleichen Leistungsmerkmale vorweisen konnte, in großer Stückzahl in Dienst gestellt. Vom ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) wurden bis 1965 insgesamt 232 Einheiten gebaut. Weiters wurden noch 216 Steuerwagen der Bauart ESA 150 (später Baureihe 815) in Betrieb genommen.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftrifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

Pufferkondensator: Ja

Länge über Puffer: 538 mm