

Roco 7720011 (AC) - Dieseltriebwagen BR 5042.10 der ÖBB, digital & Sound

Art. Nr.: V10398

329,90 €

Hersteller: Roco
Typ: Diesellok
Artikelzustand: Vorbestellung
Spurweite: H0
Steuerung: digital
Epoche: III
Stromsystem: Wechselstrom

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Dieseltriebwagen 5042.10 der Österreichischen Bundesbahnen.

- Version mit geändertem Dach
- Rahmen in grauer Farbgebung
- Schaltbare Innenbeleuchtung und Schlusslichter mit DIP-Schalter
- Separat angesteckte Steckteile, teilweise aus Metall
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht, Fern- und Rangierlicht

Auf Basis der Entwicklung der Dieseltriebwagen der Reihe VT 41 beschafften die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) zwischen 1935 und 1937 größere Dieseltriebwagen der Reihe VT 42. Die Fahrzeuge besaßen zwei 210 PS starke Motoren und waren auf eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h ausgelegt. Nach dem Krieg betrieben die ÖBB die Triebwagen unter der neuen Reihenbezeichnung 5042. Ihr Einsatzgebiet war bis zu deren Elektrifizierung die Westbahn, wo sie u. a. als Eilzüge verkehrten. Danach verlagerte sich ihr Haupteinsatzgebiet nach Villach, Graz und Lienz, wobei sie zu dieser Zeit noch als Triebwagenschnell- und Triebwageneilzüge verwendet wurden.

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius: 358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1
Anzahl angetriebene Achsen: 2
Schwungmasse: Ja

Spitzenlicht: 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, ein rotes Schlussignal
Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED
Innenbeleuchtung: Digital schaltbar
Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung
Digital-Decoder: PluX22
Sound: Ja
LED Spitzenlicht: Ja
zusätzliche Lichtfunktion: Ja
Pufferkondensator: Ja

Länge über Puffer: 258 mm