

Märklin 39436 - Schlepptender-Dampflokom S 3/6 -Hochhaxige- der K.Bay.Sts.B., digital (mfx+/DCC) & Sound & Rauch

Art. Nr.: 99228

UVP 499,90 €

444,44 €



Bahngesellschaft: K.Bay.Sts.B.

Hersteller: Märklin

Spurweite: H0

Typ: Dampflokom

Artikelzustand: Gebrauchtware

Epoche: I

Steuerung: digital

Stromsystem: Wechselstrom

Hersteller: Märklin

Gewicht: 1.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Dampflokom S 3/6, die "Hochhaxige"

Magisch - Formschön - Elegant

Im Frühjahr 1907 erhielt Maffei den Auftrag zum Bau einer Pazifik-Verbundlokomotive der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. Ausgehend von der im gleichen Haus entstandenen badischen „IV f“ entwickelte Maffei die bayerische S 3/6, welche durch ihren zeitlos eleganten Auftritt, vor allem geprägt durch das Vierzylinder-Verbundtriebwerk, bald Generationen von Eisenbahnfreunden faszinieren sollte.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokom der bayerischen Gattung S 3/6 als Lok der K. Bay. Staatseisenbahnen, Unterbaureihe d, die "Hochhaxige" mit 2.000 mm Treibraddurchmesser. Betriebsnummer 3624. Spätere 18 441. Betriebszustand um 1912.

Mit den großen Treibrädern.

Detaillierte Darstellung des beleuchteten Führerstandes.

Filigranes Fahrwerk aus Metall mit durchbrochenem Barrenrahmen.

Epoche I

Betriebs-Nr. 3624

LüP 267 mm

Märklin 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse

3 Achsen angetrieben, davon 2 über Kuppelstangen, 2 Haftreifen

Lok und Tender weitgehend aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mfx+ (werksseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx+- und Analog-Betrieb

Märklin "Spielewelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Überdruckventil, Luftpumpe, Schüttel/Kipprost, Kohle schaufeln, Wasserpumpe, Injektor, Dampf ablassen, Sanden, Schaffnerpfeiff, Umgebungsgeschall Bahnhof, mehrere Bahnhofsansagen, An-/Abkuppeln, Rangierpfeiff, Schienenstoß, Kohle nachfüllen, Wasser nachfüllen, Bremsenquietschen aus

Rauchgenerator vorhanden, digital schaltbar

LED-Spitzensignal 2 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Zugbegegnungslicht, digital schaltbar

3. Spitzensignal, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

kulissengeführte Lok-Tender-Kurzkupplung mit einstellbarem Abstand

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsauflagen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Leitern und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.