

Märklin 39089 - Elektrolok Reihe 1189 Krokodil in grün der ÖBB, digital (Mfx/MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 101515

399,90 €

Bahngesellschaft: ÖBB

Hersteller: Märklin

Steuerung: digital

Epoche: IV

Spurweite: H0

Typ: Elektrolok

Stromsystem: Wechselstrom

Artikelzustand: Gebrauchtware

Hersteller: Märklin

Gewicht: 1.3 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok Reihe 1189 Krokodil in grün der ÖBB

Bereits in den 1920er Jahren entschlossen sich die österreichischen Bundesbahnen (BBÖ), die wichtigsten Strecken so schnell wie möglich zu elektrifizieren. Speziell für die Rampen in den Bergen wurden die nach Schweizer Vorbild entwickelten sieben Gebirgs-Schnellzugsloks der Reihe 1100 (bei den ÖBB: Reihe 1089) in Jahren 1923/24 an die BBÖ geliefert. Die 20.350 mm langen Maschinen bestanden aus zwei kurz gekuppelten Triebgestellen, auf denen eine kurze Maschinenbrücke mit Transformator, Schlittenschaltwerk und zwei Führerständen gelenkig gelagert war. Aufgrund ihrer langen, niedrigen und schmalen Vorbauhauben auf den Triebgestellen bürgerte sich schnell der Name „Krokodil“ ein, wobei diese Maschinen von allen „Krokodilen“ am „krokodilmäßigsten“ aussahen. Da sie sich bestens bewährten erfolgte 1926/27 die Auslieferung von neun Nachbauten als 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), die aufgrund einer geänderten Getriebeübersetzung eine höhere Geschwindigkeit erreichten und mit stärkeren Motoren ausgestattet waren.

Vorbild: Elektrolok Reihe 1189 "Österreichisches Krokodil" (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Epoche IV

Betriebs-Nr. 1189.04

LÜP 237 mm

Motor mit zwei Schwungmassen

Fahrgestell und Gehäuse der Lok aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mfx+ (werksseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx+- und Analog-Betrieb, Märklin "Spielwelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Führerstandsgespräch, Ölpumpe, Kompressor, Pantograf heben/senken, Lüfter, Sanden, Türen schließen/Führerstandstür, An-/Abkuppeln, Rangierpfeife, Schienenstoß, Bremsenquietschen aus, Druck/Pressluft ablassen, Hauptschalter

LED-Spitzensignal 3 x weiß / 1 x rot / weiß digital umschaltbar beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar
 Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Rangierlicht (Doppel A), digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.