

Roco 7520024 (AC) - Elektrolok Reihe 1116 Cityjet der ÖBB, digital (MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 101596

239,90 €

Bahngesellschaft: ÖBB

Hersteller: Roco

Artikelzustand: Gebrauchtware

Typ: Elektrolok

Stromsystem: Wechselstrom

Spurweite: H0

Steuerung: digital

Epoche: VI



Roco

Gewicht: 0.95 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Elektrolok Reihe 1116 Cityjet der ÖBB

Aktueller Betriebszustand mit schwarzer Dachhaube. Lizenziertes ÖBB-Modell

Die ÖBB haben 2019 ein Upgrade-Programm zur Erneuerung der Doppelstockzüge (DOSTO) gestartet. Damit werden ca. 100 Wagen bis 2023 auf modernes Cityjet Niveau optimiert. Die Modernisierung umfasst unter anderem OnBoard WLAN, die Neubezüge der Sitze, Mehrzweckbereiche in jedem Zwischenwagen mit mehr Platz für Fahrräder, Kinderwagen und Gepäck sowie neu eingerichtete Ruhezonen. Im Mai 2022, zur Halbzeit des laufenden DOSTO Upgrade-Programms, wurde die Elektrolokomotive 1116 181 im Cityjet-Design lackiert. Damit setzen die ÖBB ein wichtiges Zeichen für attraktive Angebote im Öffentlichen Verkehr und speziell den Pendler-Nahverkehr in Niederösterreich.

Epoche VI

Betriebs-Nr. 91 81 1116 181-9 A-ÖBB

LÜP ca. 220 mm

5-poliger Motor mit zwei Schwungmassen,

3 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen

Kunststoffgehäuse

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Überdruck-/Sicherheitsventil, Kompressor, Sanden, Schaffnerpiff, Türen schließen/Führerstandtür, Bahnhofsansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Kurvenquietschen, Mute-Taste Sound ein-/ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Zwangsbremse

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Fernlicht, digital schaltbar

Lokführer-Figur

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstssteile liegen vollständig bei

Fahrzeuganleitung, ET-Blatt und Decoderkurzanleitung liegen bei

Funktionsdatenblatt liegt bei

Hinweise:

Auf der Führerstandseite 2, sind Kleberreste auf dem Pufferaufnahmen

Auf dem Dach im Bereich des FS1, ist das Dach unter dem Stromabnehmer verkratzt.

Verpackung mit minimalen Gebrauchsspuren

Zustand: 2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.