

Roco 7520088 (AC) - Elektrolok BR 143 der DB AG Bahnbau Gruppe, digital (MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 99476

399,90 €

Hersteller: Roco
Spurweite: H0
Artikelzustand: Gebrauchtware
Steuerung: digital
Stromsystem: Wechselstrom
Epoche: VI
Typ: Elektrolok

Roco

Gewicht: 1.3 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok BR 143 der DB Bahnbau Gruppe
Exklusivmodell von Menzels Lokschuppen
Gesamtauflage limitiert auf 500 Stück mit Zertifikat, Nr. 438 von 500

Epoche VI
Betriebs-Nr. 9180 6 143 352-3 D-DB
5-poliger Motor mit zwei Schwungmassen
4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen
Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff
Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658
Digital-Sound-Decoder Zimo mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb
Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Lokpfeife kurz, Kompressor, Sanden, Schaffnerpfeiff, Türen schließen/Führerstandstür, Bahnhofsansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Bremse anlegen/lösen, Kurvenquietschen, Mute-Taste Sound ein-/ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Zwangsbremse
LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar
Spitzensignal zugseitig abschaltbar
Rangierlicht, digital schaltbar
Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar
Lokführer-Figur
Kurzkupplungskulissen
Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
LüP 191 mm
Tauschkupplungen liegen bei
Zurüstteile liegen vollständig bei
Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei
Decoder Funktionsdatenblatt liegt bei
Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.