

Roco 79109 (AC) - Elektrolok BR 186 der DB AG, digital (MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 100674

239,90 €

Hersteller: Roco
Stromsystem: Wechselstrom
Steuerung: digital
Artikelzustand: Gebrauchtware
Typ: Elektrolok
Epoche: VI
Spurweite: H0



Roco

Gewicht: 1.2 kg
 Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Elektrolok BR 186 der DB AG

Die Baureihe 186 ist eine Mehrsystemlokomotive der zweiten TRAXX-Generation von Bombardier. Aufbauend auf der TRAXX F140 AC2 entwickelte man ab 2004 die Viersystemlokomotiv-Typen F140 MS(2e) mit Zusatzausrüstungen für die Gleichstromnetze mit 1,5 kV (Niederlande, Frankreich) sowie 3 kV (Belgien, Polen und Italien), die entsprechenden Zusatzausstattungen und Zugsicherungssysteme vorausgesetzt. Mit einem Dienstgewicht von 85 t leisten sie 5.600 kW. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km/h. Die insgesamt 65 Lokomotiven der DB AG (DB Cargo, Euro Cargo Rail) sind hauptsächlich in Deutschland, Frankreich und Belgien anzutreffen.

Epoche VI
 Betriebs-Nr. 91 80 6186 338-0 D-ECR
 LÜP ca. 218 mm
 5-poliger Motor mit Schwungmasse
 3 Achsen angetrieben, 4 Hafstreifen
 Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658
 Digital-Sound-Decoder Zimo mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb
 Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Kompressor, Sanden, Türen schließen/Führerstandstür, An-/Abkuppeln, Kurvenquietschen, Bremstest, Zugsicherung starten, Mute-Taste Sound ein- ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Einfahrender Zug, Zwangsbremse
 LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar, Spitzensignal zugseitig abschaltbar
 Fernlicht, digital schaltbar
 Kurzkupplungskulissen
 Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
 Zurüsteile liegen vollständig bei
 Fahrzeuganleitung, ET-Blatt und Decoderkurzanleitung liegen bei
 Funktionsdatenblatt liegt bei
 Verpackung mit minimalen Gebrauchsspuren

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.



BraucheModellbahn eGbR

Karl-Schurz-Str. 2-4

33100 Paderborn

Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.