

Märklin 39810 - Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno der SBB, digital (mfx+/MM/DCC) & Sound & Innenbeleuchtung

Art. Nr.: 103647

599,90 €



Bahngesellschaft: SBB

Hersteller: Märklin

Typ: Elektrolok

Steuerung: digital

Spurweite: H0

Stromsystem: Wechselstrom

Epoche: VI

Hersteller: Märklin

Gewicht: 3.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 "Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Als Mehrsystem-Triebzug im Einsatz zwischen Zürich Flughafen und Basel sowie alpenquerend durch den Gotthard-Basistunnel bis Mailand. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Zug-Nummer RABe 501 003, mit Wappen "San Gottardo". Aktueller Betriebszustand 2022.

Epoche VI

Gesamtlänge ca. 1120 mm

5-tlg.s Set, bestehend aus:

2x Triebkopf Betriebs-Nr. 93 85 0501 003-4, 93 85 0501 003-4, LÜK 256 mm

2x Mittelwagen mit Triebkopf gekoppelt, Betriebs-Nr. 93 85 0501 203-2, 93 85 0501 203-7, LÜK 203 mm

1x Restaurantwagen mit Antrieb, Betriebs-Nr. 93 85 0501 203-9, LÜK 203 mm

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen

4 Achsen angetrieben, 8 Haftreifen

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mSD3 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx+- und Analog-Betrieb, Märklin "Spielewelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn lang, Signalhorn kurz, mehrere Zugdurchsagen, Pantograf heben/senken, Schaffnerpfeiff, Führerstandstür/Türen schließen, mehrere Bahnhofsansagen, Bremsenquietschen aus, Warnsignal Schweiz, Parkstellung Schweiz/Italien, Rangierzeichen Italien

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugeseitig abschaltbar

Fernlicht, digital schaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

3. Spitzensignal, digital schaltbar

LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Fahrpultbeleuchtung, digital schaltbar

Beleuchtete(r) Zugzielanzeiger, digital schaltbar

Pantografen auf den Mittelwagen F und H mit Antrieb, digital schaltbar

Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Mehrpole stromleitende Verbindung mit Kurzkupplungskulissen zwischen den Fahrzeugen

Zurüstteile liegen vollständig bei

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.