

Piko 52363 (AC) - Diesellok DE 18 der Vossloh Rolling Stock, digital (mfx/MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 101715

249,90 €

Bahngesellschaft: VRS

Hersteller: Piko

Stromsystem: Wechselstrom

Typ: Diesellok

Epoche: VI

Spurweite: H0

Artikelzustand: Gebrauchtware

Steuerung: digital

Hersteller: Piko

Gewicht: 0.95 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Moderne Diesellokomotiven prägen den Alltag im Güter- und Rangierverkehr. Und hier darf die markante DE 18 von Vossloh natürlich nicht fehlen.

Epoche VI

Bauart DE18

Betriebs-Nr. 500 2774

LüP ca.196 mm

Motor mit zwei Schwungmassen, 5-poliger Motor

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Decoder Piko (werksseitig eingebaut) für DCC-, MM-, mfx- und Analog-Betrieb

voller Funktions-Umfang nur im DCC-Betrieb

Decoder unterstützt RailCom II

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Kompressor, Lüfter, Sanden, Kuppel-Vorgang, Kurvenquietschen, Mute-Taste, Lautstärke Volumen +/-

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugleich abschaltbar

Fernlicht, digital schaltbar

LED-Innenbeleuchtung

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Fahrpultbeleuchtung, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.