

Roco 7520208 (AC) - Elektrolok Rh 1116 -Railjet- der ÖBB, digital & Sound

Art. Nr.: V10

299,90 €

Photomontage

Hersteller: Roco
Artikelzustand: Vorbestellung
Stromsystem: Wechselstrom
Steuerung: digital
Epoche: VI
Typ: Elektrolok
Spurweite: H0

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!
Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2025

Elektrolokomotive 1116 238 der Österreichischen Bundesbahnen.

Modell ausgerüstet mit NEM-Schacht, es liegt ein Kupplungsadapter für den Einsatz vor Railjet-Modellen bei, welche ab Werk mit elektrischer Kupplung ausgerüstet sind

- Aktueller Betriebszustand mit Piktogrammen auf der Pufferbohle
- Im Einsatz vor den ÖBB Railjet Zügen aber auch vor vielen anderen Zugattungen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- Lizenziertes ÖBB-Modell
- Z21 Führerstand verfügbar

Mit der Indienststellung der ersten „Taurus“-Lokomotive Reihe 1016 im Sommer 1999 begann die rasante Modernisierung der österreichischen E-Lok-Flotte. Von dieser Universallokomotive wurde auch eine Zweisystemausführung für den Wechselstrombetrieb mit 15 kV/16,7 Hz sowie 25 kV/50 Hz beschafft. Bis 2006 wurden 282 Lokomotiven der Reihe 1116 in Dienst gestellt. Sie sind für 230 km/h zugelassen. Die Leistung beträgt 6.400 kW.

Der Railjet ist ein bedeutender Bestandteil des europäischen Fernverkehrs und verbindet nicht nur wichtige Städte in Österreich, sondern auch internationale Destinationen. Die Lokomotiven 1116.201-251 wurden bei Siemens in München für die seit Dezember 2008 eingeführten Railjet-Verkehre adaptiert. 1116 238 erhielt im Mai 2011 die Ausrüstung dafür.

Epoche VI

Motor mit 2 Schwungmassen

3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

LED-Lichtfunktionen, digital schaltbar

zusätzliche Lichtfunktion, digital schaltbar

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius 358 mm

LüP ca. 221 mm

Umfangreiche Zurüstteile