

## Roco 7520208 (AC) - Elektrolok Rh 1116 -Railjet- der ÖBB, digital & Sound

Art. Nr.: N10768 UVP 344,90 €

299,90 €

Hersteller: Roco Spurweite: H0 Epoche: VI Typ: Elektrolok

Stromsystem: Wechselstrom

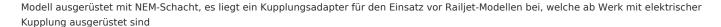
Steuerung: digital
Artikelzustand: Neuware



Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Elektrolokomotive 1116 238 der Österreichischen Bundesbahnen.



- Aktueller Betriebszustand mit Piktogrammen auf der Pufferbohle
- Im Einsatz vor den ÖBB Railjet Zügen aber auch vor vielen anderen Zuggattungen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- Lizenziertes ÖBB-Modell

Umfangreiche Zurüstteile

■ Z21 Führerstand verfügbar

Mit der Indienststellung der ersten "Taurus"-Lokomotive Reihe 1016 im Sommer 1999 begann die rasante Modernisierung der österreichischen E-Lok-Flotte. Von dieser Universallokomotive wurde auch eine Zweisystemausführung für den Wechselstrombetrieb mit 15 kV/16,7 Hz sowie 25 kV/50 Hz beschafft. Bis 2006 wurden 282 Lokomotiven der Reihe 1116 in Dienst gestellt. Sie sind für 230 km/h zugelassen. Die Leistung beträgt 6 400 kW.

Der Railjet ist ein bedeutender Bestandteil des europäischen Fernverkehrs und verbindet nicht nur wichtige Städte in Österreich, sondern auch internationale Destinationen. Die Lokomotiven 1116.201–251 wurden bei Siemens in München für die seit Dezember 2008 eingeführten Railjet-Verkehre adaptiert. 1116 238 erhielt im Mai 2011 die Ausrüstung dafür.

Epoche VI

Motor mit 2 Schwungmassen
3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen
Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658
Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb
LED-Lichtfunktionen, digital schaltbar
zusätzliche Lichtfunktion, digital schaltbar
Kupplungsaufnahme nach NEM 362
Kurzkupplungskinematik
Mindestradius 358 mm
LüP ca. 221 mm

