

Hobbytrain H43041 (AC) - 2-teiliges Personenwagensemset der DB

Art. Nr.: V10174

189,90 €

Hersteller: Hobbytrain

Steuerung: analog

Typ: Personenwagen

Stromsystem: AC

Artikelzustand: Vorbestellung

Spurweite: H0

Epoche: IV



Gewicht: 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Das Modell ist beim Hersteller verfügbar und wird für Sie bestellt- die Lieferzeit beträgt 5-10 Werkstage

Das Vorbild für unseren D 1213 haben wir im Eisenbahnjournal- Sonderheft 5/93 zur V200 entdeckt. Das Foto zeigt den vollständigen Zug am 19.Mai 1974 bei Seifen im Allgäu. Zuglok ist die 221 143. Diesen Zug haben wir mit unseren Wagen in authentischer Zusammenstellung realisiert.

Der D1213 verband im Sommerfahrplan 1974 das Ruhrgebiet mit dem Urlaubsort Oberstdorf, der südlichsten Gemeinde Deutschlands. Von Dortmund über Essen, Düsseldorf, Köln und Bonn ging es nach Mainz, Mannheim bis nach Stuttgart und von dort aus über Ulm und Kempten schließlich nach Oberstdorf. Der Vorbildzug gehört in die Riege der damaligen Urlaubszüge zwischen Ruhrgebiet und Allgäu. Eingerichtet wurde die Verbindung im Jahr 1970 als D1212 in Süd-Nord-Richtung sowie D 1213 in Richtung Norden. Zum Sommerfahrplan 1974 erhielt er die neuen Zugnummern D 1512/1513. Mit diesen Nummern verkehrte der Zug bis zum Winterfahrplan 1978/79. Im Rahmen der Neustrukturierung von Zugverbindungen durch die Einführung IC 79-System entfiel er dann. In den Winterfahrplänen verkehrte der Zug lediglich an den Wochenenden. Als hauptsächlicher Urlaubszug zwischen Ruhrgebiet und Allgäu führte er auch Kurswagen, u.a. zu Zielen wie Lindau, Reutte, Innsbruck und Bad Wörishofen, die in den Unterwegsbahnhöfen Ulm, Memmingen und Kempten den Zug verließen. Wir begleiten unseren Zug nach Abhängen der Kurswagen auf seinem letzten Abschnitt zwischen Kempten und seinem Ziel Oberstdorf. Der Zug besteht aus den damals üblichen grünen und blauen üm-Wagen aus den fünfziger Jahren und zwei grünen Büm 234- Wagen aus den Sechzigern. Auffällig ist der Touristik- Speisewagen der Bauart WRüm 134. Gemäß Zugbildungsplan sollte ein Buffetwagen der Bauart BRbuüm eingereiht sein, der jedoch am Tag als das Foto aufgenommen wurde durch einen WRüm 134 ersetzt war. Die Verwendung von WRüm 134 abseits der Reisebüro-Touristikzüge ist kein Einzelfall. Der Heimatbahnhof Dortmund setzte seine Touristikspeisewagen häufiger in anderen Zügen ein. So sind Einsätze von WRüm134 sowohl in Messezügen zur Hannover- Messe als auch im TEE Parzival (Dortmund-Paris) durchaus die Regel.

Im Zugbildungsplan von 1974 sind die Wagen wie folgt eingereiht:

Büm 232 Wagen 11 Dortmund-Oberstdorf
 Büm 232 Wagen 12 Dortmund-Oberstdorf
 BDüm 272 Wagen 14 Dortmund-Oberstdorf
 WRüm 134 ohne Nr. Dortmund-Oberstdorf
 Aüm 202 Wagen 16 Dortmund-Oberstdorf
 ABüm 223 Wagen 17 Dortmund-Oberstdorf
 Büm 234 Wagen 18 Dortmund-Oberstdorf
 Büm 234 Wagen 19 Dortmund-Oberstdorf

Unsere Wagen-Modelle sind Made bei L.S. Models. Wie bei Hobbytrain/LSM üblich, sind die Wagen auch bis in kleinste Details innen und außen wiedergegeben. Die Seitenwände der Abteile bestehen im Modell aus durchsichtigen Kunststoffstreifen, die authentisch mit beidseitigen sichtbaren Profilen, Füllungen, Reservierungstafeln, Lüftungen usw. bedruckt sind.

Epoche IV

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius R2