

Roco 78733 (AC) - Elektrolok BR 186 der Aliem/SBB Cargo, digital (MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 100638

299,90 €

Hersteller: Roco

Spurweite: H0

Steuerung: digital

Artikelzustand: Gebrauchtware

Epoche: VI

Stromsystem: Wechselstrom

Typ: Elektrolok

Roco

Gewicht: 1.3 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok BR 186 der Leasinggesellschaft Akiem vermietet an SBB Cargo International (Aliem/SBB Cargo)

Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung. Einsatz im internationalen Güterverkehr

Die Akiem Lokomotiven 186 901 - 910 verkehren seit Dezember 2020 für SBB Cargo International und werden vorwiegend im Rola-Verkehr zwischen Freiburg und Novara eingesetzt. Aufgrund dessen tragen alle zehn 186 jeweils auf der einen Seite die Anschrift der RALpin AG, während die zweite Seite eine Überarbeitung des bestehenden Alpiner Design widerspiegelt. Das eigens für die Lok kreierte Wappen „Katzenberg“ bildet das Südportal des 9,38 km langen Tunnels ab, welcher seit 2012 unmittelbar nach der Schweizer Grenze zum Ausbauprojekt Basel - Karlsruhe gehört und in Betrieb ging. Der Katzenbergtunnel zwischen Bad Bellingen und Effringen Kirchen ist einer von vielen strategisch wichtigen Tunnelbauten auf dem Nord-Süd Korridor der SBB Cargo International und RALpin AG.

Epoche VI

Betriebs-Nr. 91 80 9186 906-4 D-BLSC

LüP ca. 212 mm

5-poliger Motor mit Schwungmasse

3 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Signalhorn lang, Kompressor, Sanden, Türen

schließen/Führerstandstür, An-/Abkuppeln, Kurvenquietschen, Mute-Taste Sound ein- ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Zwangsbremse

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar, Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Fernlicht, digital schaltbar

Lokführer-Figur

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeuganleitung, ET-Blatt und Decoderkurzanleitung liegen bei

Funktionsdatenblatt liegt bei

Verpackung mit minimalen Gebrauchsspuren

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.