

Roco 70767 - Diesellok BR 218 der DB AG

Art. Nr.: 99099

199,90 €

Hersteller: Roco
Typ: Diesellok
Steuerung: analog
Spurweite: H0
Epoche: VI
Artikelzustand: Gebrauchtware
Stromsystem: Gleichstrom

Roco

Gewicht: 1.4 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Diesellokomotive BR 218 der Deutschen Bahn AG

Ab 1971 stellte die Deutsche Bundesbahn 398 Serienloks der BR 218 in Dienst und setzt sie sowohl vor Reise- als auch vor Güterzügen ein. Sie werden auf den meisten nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h bei einer Leistung von 1.840 kW. Aktuell sind noch Lokomotiven bei den Einsatzstellen Ulm, Kempten und Mühldorf am Inn im Dienst.

Aktueller Betriebszustand mit neuer LED-Beleuchtung: Schlusslicht an den äußeren Scheinwerferpositionen. Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
Erscheinungsdatum: 07/2024

Epoche VI
Betriebs-Nr. 9280 1 218 433-1 D-DB
LüP 189 mm
5-poliger Motor mit Schwungmasse
4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen, Modell verfügt über vorbildgerechte niedrige Spurkränze
Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff
Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658
LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
Lokführer-Figur
Kurzkupplungskulissen
Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
Kupplungen liegen bei
Zurüstteile liegen vollständig bei
Ätzschilder liegen bei
Fahrzeug-Anleitung und Ersatzteil-Blatt liegen bei
Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.



Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.