

## Roco 71223 - Elektrolok BR 180 der DB

Art. Nr.: 99100

**179,90 €**

**Bahngesellschaft:** DB

**Hersteller:** Roco

**Typ:** Elektrolok

**Artikelzustand:** Gebrauchtware

**Steuerung:** analog

**Epoche:** VI

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Spurweite:** H0

**Roco**

**Gewicht:** 1.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok BR 180 der DB

In den 1980er Jahren beschaffte die DR elektrische Zweisystemlokomotiven, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen der DDR und der Tschechoslowakei zu vereinfachen. Aufgrund der mangelnden Erfahrung auf dem Gebiet der Zweisystemtechnik (DDR: Wechselspannung 15 kV/16⅔ Hz, ČSSR: Gleichspannung 3 kV) und der vollen Auslastung beim E-Lok-Hersteller LEW in Hennigsdorf, entstanden die Maschinen auf Basis der ČSD-Baureihe ES 499.1. Allerdings hatte die Lokfabrik Škoda noch keine Maschine für das AC-System 15 kV/16⅔ Hz gebaut, deswegen wurden die Teile des Wechselstromteils aus der DDR zugeliefert. Durch den Bedarf der ČSD ergab sich für Škoda damit ein Doppelauftrag mit 15 Loks BR 372 und 20 Loks BR 230 für die DR. Bei der DB AG wurden die Maschinen, mit einer Stundenleistung von 3.260 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, in BR 180 umgezeichnet.

Komplette Neukonstruktion!

Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen

Vollständig neu entwickelte Stromabnehmer mit innovativer Befestigung

Aufwendige Gestaltung des Dachbereichs sowie der Lüfterlamellen mit freiem Durchblick

Filigrane Ausgestaltung der Drehgestelle sowie der Speichenräder

Mit beiliegenden Bahnräumern und Luftkesseln in geschlossener Form zur vorbildgetreuen Vitrinendarstellung

Epoche VI

Betriebs-Nr. 9180 6 180 015-0 D-DB

LüP 193 mm

Motor mit zwei Schwungmassen

3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Zugschlusssignal kann mittels DIP-Schalter geschaltet werden

Nach Decoder Einbau Spitzensignal zugseitig abschaltbar, 3. Spitzensignal, Rangierlicht, Führerstandsbeleuchtung,

Maschinenraumbelichtung, Fahrpultbeleuchtung, digital schaltbar

Lokführer-Figur

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Tauschkupplungen liegen bei

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung und Ersatzteil-Blatt liegen bei

Verpackung neuwertig

**Zustand: 1-2 Funktion geprüft**

- 1 = neu, neuwertig  
2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren  
3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren  
4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig  
5 = defekt, für Bastler

**OVP: Ja**

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.