

Piko 59547-2 - Elektrolok BR 146 der DB AG

Art. Nr.: 100246

Geprüfte Gebrauchtware, Zustand 2: Elektrolok BR 146 der DB AG, Spur H0, analog mit 8-poliger Schnittstelle nach NEM 652. Betriebs-Nr. 146 229-0, LÜP ca. 217 mm. Originalverpackung und Anleitung vorhanden.

UVP 149,90 €

119,90 €



Thema: Rollmaterial und Fahrzeuge

Bahngesellschaft: DB AG

Hersteller: Piko

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Gebrauchtware

Epoche: VI

Steuerung: analog

Typ: Elektrolok

Spurweite: H0

Hersteller: Piko

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Art.-Nr. 100246

Hersteller-Nr. 59547-2

2. HAND

Geprüft · mit gesetzlicher Gewährleistung

Piko 59547-2 – Elektrolok BR 146 der DB AG

Geprüftes Einzelstück. Alle Angaben unten beziehen sich auf genau dieses Exemplar, nicht auf eine Serie.

? Die Produktbilder zeigen den tatsächlich angebotenen Artikel.

Spur H0

Elektrolok

Analog

Gleichstrom, NEM 652

Epoche VI

DB AG

217 mm

Länge über Puffer

ARTIKELZUSTAND

2

sehr gut,
wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

1 2 3 4 5

[Was die Zustandsnoten bedeuten](#)

BraucheModellbahn-Werkstattprüfung

Geprüft in unserem eigenen Werkstattbetrieb.

? Originalverpackung: vorhanden

? Unterlagen: vollständig

? Digitalschnittstelle: geprüft

Verpackung neuwertig.

BraucheModellbahn

Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.

Vorbild: Baureihe 146

Die Baureihe 146 gehört zur TRAXX-Familie und ist als Personenzuglokomotive für 160 km/h ausgelegt. Sie zieht und schiebt Wendezüge im Regional- und Fernverkehr, weshalb sie fast immer mit Doppelstockwagen und Steuerwagen anzutreffen ist.

Vier angetriebene Achsen bei rund 5.600 kW Leistung ergeben ein Fahrzeug, das schnell beschleunigt – die entscheidende Eigenschaft im dichten Halt-auf-Halt-Betrieb. Auf der Anlage bedeutet das: Diese Lok gehört an einen Wendezug, nicht an einen Güterzug.

Werkstattangaben zu diesem Exemplar

BezeichnungElektrolok BR 146 der DB AG

EpocheEpoche VI

BetriebsnummerBetriebs-Nr. 91 80 6 146 229-0 D-RBB

Länge über PufferLÜP ca. 217 mm

AntriebMotor mit Schwungmasse · 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Schnittstelle8-polige Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 652

BeleuchtungSpitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

FührerstandFührerstandsbeleuchtung, digital schaltbar nach Decoder Einbau

KupplungKurzkupplungskulissen · Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

UnterlagenFahrzeug-Anleitung mit Ersatzteil-Blatt liegt bei

VerpackungVerpackung neuwertig

HerkunftAus Piko Expert-Programm

Lieferumfang

- Piko 59547-2 – Elektrolok BR 146 der DB AG
- Fahrzeug-Anleitung mit Ersatzteil-Blatt liegt bei
- Originalverpackung, neuwertig

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Straßen, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise zuzüglich Versandkosten.

Differenzbesteuerung: Dieser Gebrauchtartikel unterliegt § 25a UStG. Ein gesonderter Ausweis der Umsatzsteuer ist daher nicht möglich.

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

→ **PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. 100246**